

Laporan Ketua Audit Negara 2019

MINDEF gagal kutip denda lewat RM116.54 juta

Setakat
10 Jun lalu
nilai cecah
RM217.50 juta

Oleh Rafidah Mat Ruzki,
Mohd Iskandar Ibrahim,
Latifah Ariffin
dan Noor Atiqah Sulaiman
bhnews@bh.com.my

Putrajaya: Kementerian Pertahanan (MINDEF) didapati gagal mengenakan denda lewat sebanyak RM116.54 juta terhadap kelewatan syarikat pembekal menyerahkan enam Kapal Peronda Generasi Kedua (Littoral Combatant Ship - LCS) bagi perolehan tahun 2019.

Laporan Ketua Audit Negara (LKAN) 2019, mendapati jumlah denda itu bagi kelewatan selama 245 hari dari tarikh sepatutnya diserahkan, iaitu April 2019 sehingga pengauditan dilakukan.

Bagaimanapun, setakat 10

Jun tahun ini, tempoh kelewatan sudah mencecah 435 hari dengan nilai denda berjumlah RM217.50 juta.

Pada masa sama, pengauditan yang dijalankan juga mendapati bayaran kemajuan yang dibuat terhadap kapal LCS1 melebihi kemajuan kerja sebenar sebanyak 21.1 peratus.

"Perolehan enam buah kapal LCS diberi kelulusan oleh Kementerian Kewangan untuk dilaksanakan secara rundingan terus dengan nilai kontrak berjumlah RM9 bilion. Tempoh kontrak bermula pada 3 Oktober 2013 hingga 2 Oktober 2023.

"Tujuan perolehan bagi meningkatkan keupayaan Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) melaksanakan pelbagai operasi. Pada 2018, sejumlah RM762.68 juta atau 59.7 peratus daripada perbelanjaan pembangunan RM1.278 bilion telah dibelanjakan bagi perolehan kapal LCS.

"Peratus perbelanjaan yang rendah pada 2019, adalah disebabkan prestasi kemajuan kerja sebenar kapal LCS tidak mencapai peratus kemajuan

kerja seperti ditetapkan dalam perjanjian," katanya.

Sementara itu, maklum balas MINDEF pada 22 Julai lalu, menyatakan notis tuntutan bertarikh 15 Jun 2020 sudah disejajarkan atas nasihat Penasihat Undang-undang kementerian itu selepas mengambil kira elemen 'capping' dengan nilai maksimum RM180 juta dan notis itu telah diangkat untuk ditandatangani Pegawai Pengawal.

Selain itu, MINDEF berkata, sehingga 1 Julai lalu, status keseluruhan pembinaan kapal LCS adalah sebanyak 56.7 peratus berbanding perancangan sebanyak 85.7 peratus, iaitu kelewatan sebanyak 29.1 peratus atau selama 31 bulan.

"Kemajuan kerja LCS1 adalah 43.5 peratus, berbanding perancangan 100 peratus. Beberapa siri perbincangan sudah diadakan untuk menetapkan hala tuju projek ini, namun tiada sebarang keputusan yang telah dicapai setakat ini," katanya.

Pada masa sama, MINDEF berkata, kemajuan bayaran dibuat terhadap kapal LCS1

adalah berdasarkan Jadual 5B Pelan Pembayaran Progres dan jadual tambahan.

Bayaran kemajuan juga dibuat berdasarkan pengesahan siap kerja oleh Pasukan Projek LCS TLDM yang memantau perolehan di lokasi pembinaan kapal.

Pun begitu, Jabatan Audit Negara menyatakan bayaran melebihi kemajuan kerja sebenar kapal LCS1 adalah kerugian kepada kerajaan kerana kapal LCS1 tidak disiapkan dalam tempoh yang ditetapkan.

Sementara itu, dalam audit terhadap Tentera Udara Diraja Malaysia (TUDM), Jabatan Audit Negara mendapati, kerja penyelenggaraan RM6.07 juta lewat disiapkan dengan denda RM651,650 tidak dikenakan.

Susulan dapatan itu, Jabatan Audit mengesyorkan MINDEF menguatkuasakan klausa denda lewat terhadap syarikat atas kelewatan penyerahan, dan memastikan penyediaan kontrak secara beli semula mengambil kira spesifikasi atas keperluan penggunaan, pihak berkaitan.