

# Kontrak syarikat pembekal 6 aset TLDM mungkin ditamat

**Kuala Lumpur:** Kementerian Pertahanan menimbang untuk menamatkan kontrak syarikat kontraktor yang membekal enam aset Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) jenis kapal tempur pesisir pantai (LCS).

Menteri Kanan (Keselamatan), Datuk Seri Ismail Sabri Yaakob, berkata ia adalah tiga cadangan hala tuju yang akan dikemukakan Kabinet sebagai langkah menyelesaikan semula kontrak.

"Opsyen pertama, projek diteruskan dengan melantik Naval Group France sebagai kontraktor penyelamat melalui Deed of Assignment (Surat Ikatan Penyerahan) dengan BNSSB (Boustead Naval Shipyard Sdn Bhd) menggunakan baki siling kontrak bagi menyiapkan sekurang-kurangnya dua unit LCS.

"Bagi opsyen kedua, projek diteruskan oleh BNSSB dengan baki siling kontrak menyiapkan sekurang-kurangnya dua unit LCS.

"Ketiga, kontrak dengan BNSSB ditamatkan oleh kementerian dan akan memulakan usaha menyelesaikan kontrak," katanya ketika menggulung perbahasan usul menjunjung kasih titah diraja bagi Kementerian Pertahanan di De-

wan Rakyat, semalam.

Ismail Sabri yang juga Menteri Pertahanan, mengakui kementerian sudah membayar RM6 bilion daripada harga kos pembinaan kapal berkenaan.

Mengikut perancangan asal, katanya, dua daripada enam LCS sepatutnya sudah diterima sehingga kini. Namun, sehingga 31 Julai, belum ada kapal disiapkan.

"Status kemajuan kerja keseluruhan semasa bagi pembinaan

**Status kemajuan kerja keseluruhan semasa bagi pembinaan LCS adalah 56.67 peratus.**

**Ismail Sabri Yaakob,**  
Menteri Kanan (Keselamatan)

LCS adalah 56.67 peratus berbanding perancangan asal 85.7 peratus, kelewatan 29.06 peratus atau 31.1 bulan," katanya.

Beliau berkata, Memorandum Jemaah Menteri akan dibentangkan ke Kabinet selepas pengurusan tertinggi kementerian membuat semakan akhir terhadap dokumen berkenaan dalam masa terdekat.

Katanya, kementerian tiada rancangan memberi suntikan da-

na buat masa ini kepada syarikat pembekal sedia ada, manakala segala pembayaran bagi sebarang kerja sudah dibayar selaras dengan klausa kontrak.

Dalam pada itu, Ismail Sabri menjelaskan, situasi pandemik COVID-19 dan faktor spesifikasi khusus antara punca enam helikopter yang dipesan membabitkan keperluan aset Angkatan Tentera Malaysia (ATM) mengalami kelewatan.

Bagaimanapun, katanya, daripada enam helikopter jenis MD350-G itu, tiga sudah siap sepenuhnya namun mengalami kesukaran dari segi penghantaran berikutan penularan COVID-19.

"Kita sepatutnya menghantar pegawai ATM untuk melakukan pemeriksaan dan memperoleh pensijilan tetapi kerana COVID-19 kita tidak dapat hantar dan kita tangguhkan.

"Helikopter ini dipesan khas mengikut spesifikasi ketenteraan. Memandangkan keadaan COVID-19 di Amerika Syarikat, sudah tentu tidak mengizinkan.

"Mungkin mereka tidak membenarkan kemasukan rakyat dari negara luar, maka kita tidak boleh hantar pegawai serta bawa pulang tiga helikopter itu," katanya.



Jenis kapal LCS yang sepatutnya diterima kerajaan.

(Foto hiasan)