

Majalah Samudera

Edisi 1/19



TLDM Merentas Zaman Panglima Tentera Laut Ke-17

Majalah Rasmi Tentera Laut Diraja Malaysia



ISSN 0127- 6700



Our Services

- Electronic Engineering Support Services,
- Installation & Commissioning of Electronic Equipment & Systems,
- Supply of Ship's Spare Parts & Equipment.

Our Mission

- To Supply Quality Engineering Equipment To The Customer,
- To Provide And Perform Engineering Services That Satisfy The Customer Needs,
- To Provide Highly Competent People And Facilities That Will Enhance The Company's Capabilities.

Our Vision

- To become a Capable and Competitive Company in the field of Engineering Services and Equipment Provider for the Maritime Sector.

THALES



Our Expertise

**REMOTE CONTROL WEAPON SYSTEM (RCWS)
LINK-Y SYSTEMS**

**RESM: VIGILE 100S MKII, ESM DR3000
SONAR: IBIS V**

HEAD OFFICE

2A - 20 - 1, Block 2A, Plaza Sentral,
Jalan Stresen Sentral, KL Sentral,
50470, Kuala Lumpur, Malaysia.
Tel: +603 2260 3333
Fax: +603 2260 6868

BRANCH & SERVICE CENTER

Lot 11269, Jalan Ipoh Lumut, Off Venice Of Perak,
32200 Lumut, Perak Darul Ridzuan, Malaysia.
Tel: +05688 3489 / 3992
Fax: +05688 3992
Email: admin@genting-etika.com

KANDUNGAN

FOKUS 6

TLDM Merentas Zaman – Panglima Tentera Laut Ke-17

GLOBAL 8

Navigating Malaysia Into the Indo-Pacific Stream

SIAGA 10

- Eks MALAPURA
- Eks BERSAMA LIMA
- ITT Armada Timur Tingkat Kesiagaan
- OSTEX East – Beri Impak Positif Kepada Komuniti Maritim
- SMASHEX dan Demonstrasi Keupayaan Submarine Escape And Rescue
- Maritime Training Activity TLDM –USN 2018

SNAPSHOT 14

Pemenang Pertandingan Fotografi

PENULIS TAMU 16

Keselamatan Maritim Serantau

TRED 20

BOMBA TLDM Depan Cabaran

TRADISI 22

Tembak Hormat

SEJARAH 23

OP CABUT

THE NAVY PEOPLE 24

Wajah-Wajah the Navy People

VETERAN 26

- PW II Faizal Selesa Pencen Awal
- Veteran Disaran Jadi 'Mata'dan Telinga' ATM
- 1,162 Bakal Pesara, Veteran Tentera Diiktiraf

UNSUNG HERO 28

Sungai Pandan: Uji Kecekapan Pasukan Selam TLDM

Panglima Tentera Laut memeriksa Kawalan Kehormatan Utama berserta Panji-Panji KD MALAYA pada 3 Disember 2018



BAKAT 30

Kesinambungan Berpaksikan Kebajikan

DIDIK 32

- Bengkel Mengarang Esei Maritim TLDM Tahun 2019
- Majlis Anugerah Kecemerlangan Pendidikan ATM Ke-28
- Mukhayyam Ibadah Anak Soleh Pintar Lahirkan Modal Insan Berwibawa

SUKAN 34

- Kejohanan Sukan Antara Perkhidmatan 2018 TLDM Capai Misi Gemilang Ke-11
- Regatta

GALLEY 37

Nasi Arab PERKASA Samudera

PSSTLDM 38

Onboard Training Program

SIHAT 39

Berjalan Kaki 15 Minit untuk Sihat

SANTAI 40

- Keputusan Pertandingan Fotografi
- Jawapan Uji Minda Siri 2/18
- Cari 10 Perbezaan

SURAT PEMBACA 43

CUIT-CUIT 45

DARI MEJA KETUA EDITOR

Pertama-tamanya, saya serta seluruh warga kerja Majalah Samudera ingin mengucapkan Selamat Tahun Baru 2019 kepada semua pembaca dan #Navy People. Sepertinya baru sahaja kita menyambut tahun baharu 2018. Andai ada lagi azam yang belum tercapai, teruskanlah beriltizam dan istiqamah dengannya. Semoga tahun ini membawa lebih banyak kecemerlangan kepada kita semua di dalam apa jua bidang kehidupan yang diusahakan.

Penghujung 2018 menyaksikan pertukaran tampuk kepimpinan TLDM dengan pelantikan Laksamana Datuk Mohd Reza bin Mohd Sany, sebagai Panglima TLDM ke-17 berkuatkuasa 30 November. Beliau menggantikan Laksamana Tan Sri Ahmad Kamarulzaman bin Haji Ahmad Badaruddin, yang akan bersara setelah 42 tahun mencurahkan jasa bakti kepada Raja dan negara.

Melangkah ke tahun 2019, Majalah Samudera muncul dengan imej baharu melalui kelainan penampilan dari segi reka bentuk dan paparan kandungan. Saiz majalah dikecilkan sedikit supaya mudah untuk dibaca dan dibawa ke mana-mana. Reka bentuk baharu ini juga diharap akan memudahkan penyimpanannya di kapal-kapal. Sudah tentu naskah digital masih dikekalkan. Ianya boleh dimuat turun dari laman web rasmi PUSMAS TLDM di <http://pusmas.navy.mil.my/web>. Harapan kami agar Majalah Samudera terus relevan sebagai wadah informasi anda.

SEDIA BERKORBAN

AHOY!



Kept Fadhil bin Abdul Rahman TLDM

Samudera

SIDANG REDAKSI

PENAUNG/PENASIHAT

Laksdya Datuk Khairul Anuar bin Yahya

KETUA EDITOR

Kept Fadhil bin Abdul Rahman TLDM

EDITOR

Kdr Mohamed Noorjais bin Abdul Jalil TLDM

Lt Kdr Mohd Fazwan bin Sulaiman TLDM

Lt Kdr Norma Hanim binti Pandak Mahashim TLDM

PW I PRL Normahally binti Mohd Nor

PW II KOM Shapilin bin Dolmat

BM TLR Mohamad Asri bin Md Zlan

BM TLR Suhairi bin Hj Mohamed Ali

REKA BENTUK

Lt Dya Ahmad Fauzan bin Rathuan @ Radzuan PSSTLDM

Mohamed Iqbal bin Mohd Khairuddin

ALAMAT

Sidang Redaksi Majalah Samudera
PUSMAS TLDM

(RMN Sea Power Centre)

Jalan Sultan Yahya Petra

54100 KUALA LUMPUR

Tel: 03 - 2202 7260

Emel: majalahsamuderatldm@navy.mil.my

PERCETAKAN

MIHAS GRAFIK SDN BHD

No.9, Jalan SR4/19

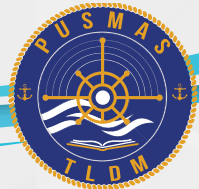
Taman Serdang Raya

43300 Seri Kembangan

Selangor Darul Ehsan

Tel: 03 - 8942 9052

Emel: mihasgrafik@yahoo.com



Majalah Samudera diterbitkan sebanyak empat kali setahun oleh PUSMAS TLDM dan diedarkan secara PERCUMA. Majalah Samudera mengalu-alukan sumbangan rencana, berita, gambar, cerpen, puisi dan seumpamanya yang berorientasikan 'Wadah Informasi Warga the Navy People'.



THE 15TH LANGKAWI INTERNATIONAL MARITIME & AEROSPACE EXHIBITION

The essential platform to showcase the best emerging technologies and equipment. Secure your space now. Don't miss it!

26-30 March 2019
Langkawi, Malaysia

Defence & Commercial
Connecting Intelligence
#LIMA19



Supported by :



Government
of Malaysia



Malaysian
Armed Forces



Malaysian Army



Royal Malaysian
Navy



Royal Malaysian
Air Force



Royal Malaysia
Police



Malaysian Maritime
Enforcement Agency



Malaysia Industry Council
for Defence, Enforcement
and Security

Official Timekeeper

ORIS
HOLSTEIN 1904

Official Media and Show Daily

ASIAN DEFENCE JOURNAL
ADJ

ASIAN
AIRLINES & AEROSPACE

For more information please contact



EN PROJECTS (M) SDN BHD

Suite 2.03, Level 2, Wisma E&C, No 2, Lorong Dungun Kiri, Damansara Heights, 50490 Kuala Lumpur MALAYSIA.

T: +603 2011 7233 | F: +603 2011 7235 | E: sales@limaexhibition.com

Connect with us

fb.com/lima.langkawi | @lima_exhibition | @LimaExhibition | lima exhibition | www.limaexhibition.com

PANGLIMA TENTERA LAUT KE-17

Oleh: Lt Kdr Haniff Mohd Aris TLDM

Tanggal 30 November 2018 menjadi satu lagi tarikh bersejarah buat TLDM dengan peralihan tampuk pemerintahan di antara Laksamana Tan Sri Ahmad Kamaruzaman bin Hj Ahmad Badaruddin dengan Laksamana Datuk Mohd Reza bin Mohd Sany. Laksamana Tan Sri Ahmad Kamarulzaman bersara dari perkhidmatan setelah 42 tahun mengabdikan diri memberikan khidmat yang terbaik kepada raja dan negara.

Sebagai Panglima Tentera Laut Ke-17, Laksamana Datuk Mohd Reza telah menyampaikan perintah ulung beliau pada 8 Januari 2019 bertempat di Auditorium KEMENTERIAAN dengan turut dipancarkan secara langsung kepada seluruh warga the Navy People melalui siaran sidang video (VTC).

Dalam ucapan beliau, Laksamana Datuk Mohd Reza mengajak semua warga untuk sama-sama menghayati dengan sepenuh jiwa dan raga akan peranan TLDM sejak 85 tahun penubuhannya. Setelah merentasi pelbagai zaman dan mengalami beberapa evolusi yang menyaksikan arus pemodenan, TLDM terus berkembang ampuh membina nama dan martabat yang tinggi demi untuk kesejahteraan rakyat dan kemakmuran negara.

Hari ini, peranan TLDM sebagai sebuah angkatan laut masih kekal dalam konteks menjaga kedaulatan dan kepentingan maritim negara. Namun dengan latar belakang dan persekitaran geo-strategik serta geo-politik serantau, peranan TLDM perlulah diselaraskan secara dinamik. Keperluan penyelarasan sebeginilah yang membawa kepada beberapa perubahan dilakukan bagi menyesuaikan dasar dan polisi semasa dengan pelbagai keperluan operasi semasa selain memenuhi kehendak pihak yang berkepentingan.

Sungguh pun demikian, Panglima Tentera Laut mengingatkan bahawa di sebalik perubahan persekitaran, beberapa prinsip asas tidak pernah berubah, yang menjadi faktor penentu kepada kejayaan TLDM melunaskan tanggungjawab yang digalas.

Pertama: Pengiktirafan TLDM sebagai institusi penting dengan amanah untuk mempertahankan kedaulatan serta keselamatan perairan negara dari ancaman dalam dan luar negara.

Kedua: Armada yang terdiri dari kapal-kapal yang bersiap siaga merupakan tulang belakang, atau perkakasan utama yang diperlukan untuk menunaikan amanah.

Ketiga: Warga TLDM yang terlatih dan diuruskan dengan berkesan adalah tonggak

Keempat: Keperluan untuk bekerjasama dengan erat, malah saling memerlukan antara ketiga-tiga cabang perkhidmatan di dalam Angkatan Tentera Malaysia.

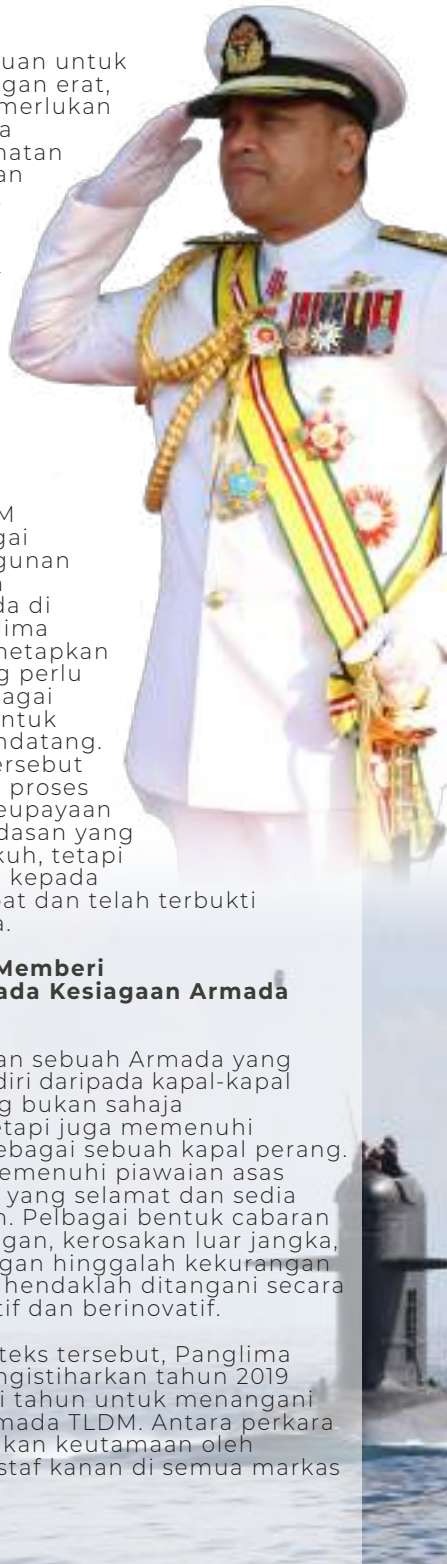
Kelima: Kebolehan untuk bekerjasama sebagai satu pasukan, mengadaptasi dan membuat perubahan sesuai keperluan serta tuntutan persekitaran.

Dalam pada TLDM merangka pelbagai agenda pembangunan bagi memastikan ianya kekal berada di haluannya, Panglima Tentera Laut menetapkan Empat Teras yang perlu dilaksanakan sebagai hala tuju TLDM untuk tahun-tahun mendatang. Kesemua teras tersebut akan meletakkan proses pembangunan keupayaan TLDM di atas landasan yang bukan sahaja kukuh, tetapi juga berpaksikan kepada formula yang tepat dan telah terbukti keberkesannya.

Teras Pertama: Memberi Keutamaan Kepada Kesiagaan Armada TLDM.

TLDM memerlukan sebuah Armada yang lengkap yang terdiri daripada kapal-kapal dan pesawat yang bukan sahaja berkeupayaan, tetapi juga memenuhi keperluan asas sebagai sebuah kapal perang. Ianya perlulah memenuhi piawaian asas sebagai platform yang selamat dan sedia untuk ditugaskan. Pelbagai bentuk cabaran termasuk keusangan, kerosakan luar jangka, kekangan kewangan hinggalah kekurangan sumber manusia hendaklah ditangani secara profesional, kreatif dan berinovatif.

Berdasarkan konteks tersebut, Panglima Tentera Laut mengistiharkan tahun 2019 dan 2020 sebagai tahun untuk menangani isu kesiagaan Armada TLDM. Antara perkara yang mesti dijadikan keutamaan oleh pemerintah dan staf kanan di semua markas ialah:



Pertama: Serta-merta memulakan gerak kerja bagi realisasikan perancangan peningkatan kesiagaan Armada yang telah ditetapkan.

Kedua: Memastikan jadual selenggaraan dan pasang pulih kapal-kapal TLDM yang telah ditetapkan dipatuhi tanpa kompromi.

Ketiga: Mensasarkan sekurang-kurangnya 75% kapal-kapal TLDM berada di dalam Kategori 1 hingga 3 bermula tahun 2020.

Selain itu, dengan tujuan yang sama terhadap isu kesiagaan armada, Panglima Tentera Laut berhasrat untuk mengembalikan evolusi *Chief of Navy Inspection* atau CHINSPEX yang pernah menjadi amalan TLDM satu ketika dahulu.

Teras Kedua: Membangun Semula Armada TLDM Berlandaskan Perancangan Program Transformasi TLDM 15Ke5.

Bagi menyediakan Armada yang kredibel dan versatil menjelang 2030, program pembangunan jangka panjang ini perlu diteruskan untuk menangani cabaran masa kini serta masa hadapan yang dijangka akan lebih *demanding*. Program Transformasi TLDM 15ke5 menjadi landasan ke arahnya. Sasaran serta pelaksanaannya perlu sentiasa disesuaikan dengan perkembangan geo-strategik serta keupayaan kewangan negara.

Teras Ketiga: Meningkatkan Integrasi dan Sokongan Kepada Aspek Kebersamaan atau Jointness.

Kebersamaan adalah konsep yang menjadi doktrin asas sesebuah angkatan tentera. Panglima Tentera Laut di dalam ucapannya mahukan teras ketiga ini dijadikan budaya serta diterapkan ke dalam setiap aspek latihan, pentadbiran, perancangan dan pelaksanaan operasi.

Teras Keempat: Menyedia Modal Insan Terbaik untuk Memenuhi Keperluan Masa Hadapan.

Modal insan merupakan faktor terpenting yang telah dan akan terus mencorakkan masa hadapan TLDM. Sungguhpun peredaran masa merupakan resam dunia, dan kita kini berada di satu era yang cukup berbeza selain berhadapan dengan bentuk cabaran yang belum pernah kita temui. Mengambil kira kepantasan perkembangan teknologi dan era Revolusi Perindustrian yang Ke-4, sejauh manakah TLDM bersedia untuk menghasilkan modal insan yang memenuhi keperluan semasa ini.

Selain itu, pembentukan jati diri dan proses pemerkayaan ilmu serta kemahiran yang beracuankan norma ketenteraan merupakan elemen terpenting yang perlu dimantapkan agar setiap warga akan terus bersemangat untuk berkhidmat dan berpeluang untuk mengembangkan bakat masing-masing.

Sebagai rumusan, Panglima Tentera Laut di dalam ucapan ulungnya mahukan setiap warga *the Navy People* untuk bersama-sama membudaya dan menumpukan perhatian kepada perkara-perkara berikut:

Pertama: Kembali menghayati kata-kata keramat yang pernah menjadi slogan iaitu "*We Exist Because of the Fleet*". Slogan ini bukanlah satu retorik. Sebaliknya ia hendaklah sentiasa bermain difikiran kita dan dijadikan keutamaan dalam setiap pertimbangan.

Kedua: Menyalurkan sumber, khususnya kewangan secara terancang, bersasar (targeted) dan mendahulukan keperluan selaras dengan 4 teras yang dinyatakan.

Ketiga: Menunaikan sebaik mungkin tanggungjawab perkhidmatan untuk Menyusun atur (Organise), Melatih (Train) dan Menyelenggara (Maintain) sebuah angkatan laut sebagai salah satu komponen Angkatan Tentera Malaysia. Ini merupakan peranan asas perkhidmatan dan langkah pertama dalam mendokong usaha ke arah kebersamaan.

Keempat: Membuka minda dan bersedia untuk menganjak paradigma masing-masing bagi menerima idea-idea baharu demi memastikan kelangsungan serta relevansi perkhidmatan dalam menghadapi cabaran masa hadapan.

Kelima: Bersama-sama meneruskan usaha menyakinkan pemegang taruh dalaman dan luaran tentang peranan TLDM sebagai sebuah instrumen penting kuasa negara.

Sebagai pedoman dan pegangan yang seharusnya dihayati, Panglima Tentera Laut turut menyarankan agar setiap warga menganggap bahawa tugas dan tanggungjawab yang dipikul sebagai satu amanah besar yang memerlukan komitmen dan perhatian tidak berbelah bahagi dengan merujuk kepada Firman Allah SWT dalam Surah Al-Anfal Ayat 27 yang bermaksud:

"Wahai Orang-orang yang Beriman, Janganlah kamu mengkhianati Allah dan Rasul (Muhammad SAW) dan janganlah kamu mengkhianati amanah-amanah yang dipercayakan kepadamu sedang kamu mengetahui"

Adalah diharapkan, amanat beliau ini dihayati serta dijadikan panduan untuk sama-sama mengangkat martabat TLDM sebagai sebuah angkatan laut yang kredibel dan relevan.

NAVIGATING MALAYSIA INTO THE INDO-PACIFIC STREAM

Dr. Tharishini Krishnan

Department of Strategic Studies

National Defence University Malaysia

SETTING THE CASE

The Indo-Pacific (IP) concept is not new. Commenced in 2007, it gained more appetite after almost a decade now. Pictorially, it illustrates two largest oceans in the world – Indian Ocean and Pacific Ocean in one single frame. As simple it may sound, the IP concept initiated by India, US, Japan and Australia, also known as the QUAD demonstrates larger connotation especially in the maritime domain. As a key maritime player at the Straits of Malacca, the readiness of the Royal Malaysian Navy (RMN) is imperative.

WHAT IT MEANS TO MALAYSIA?

The concept has yet to gain popularity among the RMN. The necessity to remain cognisant can be contemplated from several dimensions. First, physically, the IP concept puts Malaysia under the spotlight as it is situated at the centre of these two large oceans. The Malacca Straits, a major jurisdiction under the RMN is a chokepoint between the east and the west and is the most vital trade route for the countries of IP. The inclusiveness of the strait in the IP drives the RMN to retain its geography leverage. Second are economic reasons. Besides depending on the strait to support approximately 70 to 80 percent trade income for the country, Malaysia provides a safe getaway for countries like China, India, Japan, Australia and the US for commercial activities across these two oceans. The Malacca Straits also support oil and gas reserve and transportation network. The economic interest of countries both regional and global which prerequisites the straits as a key trail in the network makes the IP more than relevant to the RMN. The security aspect on the other hand is indispensable, especially in terms of safety and uninterrupted sea lanes of communication (SLOCs). Non-traditional challenges such as piracy, terrorism at sea and unreported and unregulated fishing also impulses the RMN to remain vigilant.

Nevertheless, the essential responsibility for the RMN is to comprehend and recognise



its position and task within this framework. As a small maritime nation, Malaysia will be wedged between the QUAD and China, and as more projects being embraced within the IP concept, Malaysia will have to respond in any case due to the geographical location and the maritime interest it holds at the locality. Whilst at the moment, the IP concept is held as a 'baby' project the RMN should began exercising its prospects.

INDIA - A STRATEGIC PARTNER

India is a key member of the IP project. As a common and regular partner in the maritime domain, the IP concept boost existing relationship between the Indian Navy (IN) and the RMN. The IP focusing on issues such as freedom of navigation, togetherness on maritime commons, enhancing connectivity and tightening maritime security. These objectives have been the centre piece for both navies for a long time now. Nevertheless, it appears at present the cooperation between the IN and the RMN lacks in robustness and the IP is a good platform to revival the relationship.

The IN's MALABAR exercise with the US and Japan in 2018 falls within the IP context. The 22nd edition of the trilateral naval exercise kicked off last year June off Guam, a major US Naval Base in the Western Pacific. The Indian Navy sent three warships and a surveillance aircraft. The INS Sahyadri (frigate), INS Kamorta (corvette) and INS Shakti (tanker) plus a long-range maritime patrol aircraft (P8I) projects India's commitment in sharing best practises among the three navies. These ships sailed off Singapore, an immediate neighbour of Malaysia to join the upcoming exercise in the Pacific Ocean. The INS Sahyadri in particular will take part in the Rim of Pacific Exercise (RIMPAC). In

addition, the Indian High Commissioner said that during these ship's deployment for the MALABAR exercise, it will build and bond with the navies of Thailand, Malaysia, Indonesia and Vietnam. This scenario reflects that India is already exercising and strengthening its chances within the IP setting. The IP concept is a blessing in disguise for RMN to reinforce its long-standing maritime ties and foster stronger strategic partnership between the two countries.

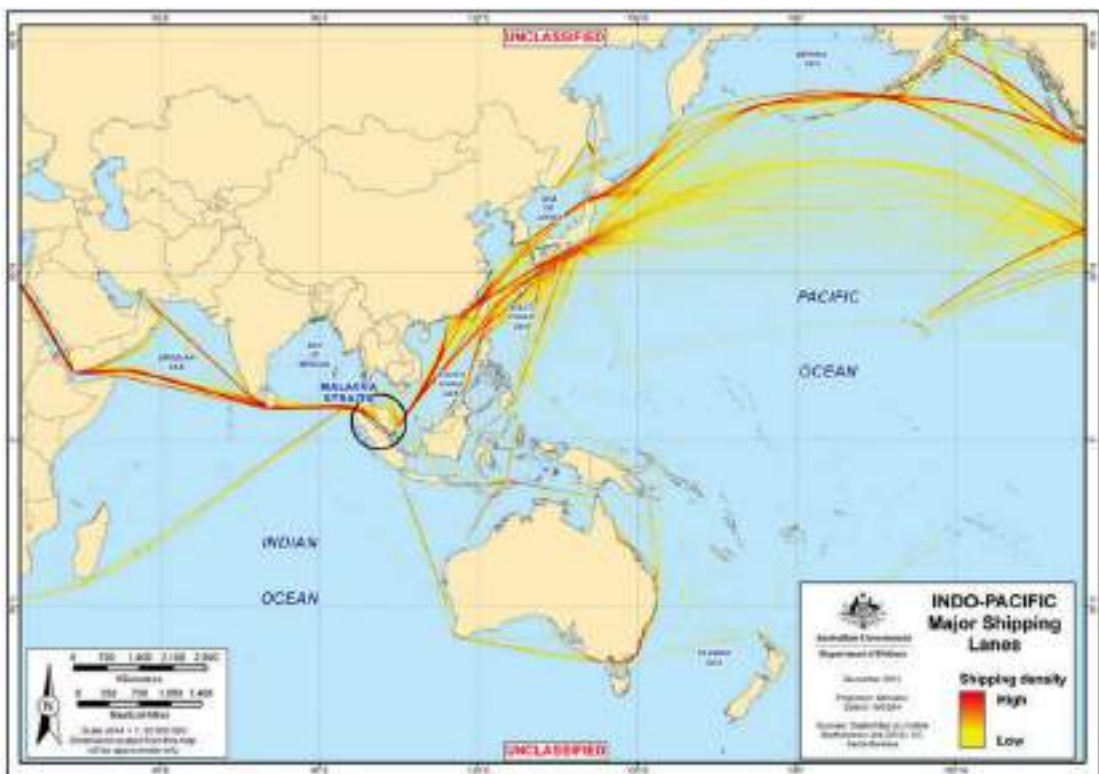
WHY INDIA?

Besides historical maritime ties, India will remain as a stable partner for Malaysia for two major reasons in regards to the expanding IP concept. First, India's commitment in the IP project does not deprive its attachment with the ASEAN members and the preservation of ASEAN centrality. Prime Minister Narendra Modi declared during the Shangri-La Dialogue in June 2018: "I am convinced that ASEAN can integrate the broader region. In many ways, ASEAN is already leading the process. The East Asia Summit and the Regional Comprehensive Economic Partnership – two important initiatives of ASEAN – embrace this geography and sets the foundation of IP.

Second, India has strongly asserted that it does not support any form of structure that are built to counter China. Modi said the IP concept is not "directed against any country", nor is it to be seen as a "grouping that seeks to dominate". This clear the hesitation of several ASEAN countries which claims the IP concept is directed against containing China's One Belt and One Road Initiative (OBOR) and its maritime ambitions in this sphere of influence. These two aspects lay a strong foundation for a stronger IN and RMN collaboration without any apprehension.

TIME TO GET DOWN TO BRASS TACKS

The Malacca Strait – 'mother' of all straits, hold the biggest leverage in the IP backdrop. Thus, the involvement of the RMN is vital. As a key navigator at the national level, the RMN needs to draw its own vision and plans within the IP framework in order to face the upcoming maritime power game. The gravity of this concept is implicit as it took a shift from merely a geography driven ocean span to one that now has geopolitical meaning. As a maritime nation, the RMN's readiness in facing challenges within this framework will be the biggest challenge in the near future.





EKSESAIS MALAPURA 2018

Oleh: Lt Kdr Mohd Fazwan bin Sulaiman TLDM

KD LEKIU telah ditugaskan untuk menyertai Eks MALAPURA 28/18 yang dilaksanakan di Selat Melaka mulai 25 November hingga 4 Disember 2018. Eks MALAPURA merupakan latihan dua hala yang dilaksanakan setiap tahun di antara TLDM dan Tentera Laut Republik Singapura (TLRS). Kedua-dua angkatan laut ini menjadi penganjur secara bergiliran saban tahun. Pelaksanaan Eks MALAPURA 28/18 yang dianjurkan oleh TLRS berkonsepkan Latihan Medan atau *Field Training Exercise* (FTX).

Eks MALAPURA telah mula diperkenalkan pada tahun 1984. Siri ekseseis kali ini melibatkan sebanyak enam buah kapal, dua buah helikopter dan dua buah pesawat pejuang F/A-18D. Pelbagai aktiviti dan program latihan telah dilaksanakan dalam fasa pelabuhan. Kelainan dalam pelaksanaan ekseseis pada tahun ini adalah aktiviti latihan bagi Fasa Pelabuhan tidak dijalankan di fasiliti negara penganjur, di mana TLRS sebagai penganjur telah bersetuju untuk melaksanakan fasa ini di Pangkalan TLDM Lumut.

EKSESAIS BERSAMA LIMA 2018

Oleh: Kdr Mohamed Noorjais bin Abdul Jalil TLDM

Ekseseis BERSAMA LIMA adalah satu ekseseis yang diadakan saban tahun dan merupakan antara ekseseis multinasional yang terbesar di rantau ini. Ianya merupakan ekseseis FPDA atau *Five Power Defence Arrangement* yang dianggotai oleh lima negara iaitu Australia, Malaysia, New Zealand, Singapura dan United Kingdom.

Antara objektif ekseseis ini diadakan adalah untuk mengkoordinasikan latihan bersama serta meningkatkan tahap keupayaan interoperabiliti aset-aset apabila beroperasi antara satu sama lain. Melalui kerjasama serta perkongsian maklumat ianya dapat meningkatkan lagi tahap pengoperasian serta pengalaman pegawai dan anggota yang menyertai ekseseis ini untuk lebih mengenali keupayaan masing-masing.

Pada tahun ini ATM telah menghantar seramai 78 orang pegawai dan anggota ke MOEC (Multinational Operations and Exercise Centre) bertempat di Pangkalan Tentera Laut Singapura di Changi, selain 4 aset TDM, 5 aset TLDM dan 13 aset TUDM. Jumlah keseluruhan peserta yang menyertai siri Ekseseis BERSAMA LIMA 2018 kali ini adalah seramai 7500 orang. Ekseseis ini terbahagi kepada dua fasa iaitu *Command Post Exercise* (CPX) dan *Force Training Exercise* (FTX). Di samping itu terdapat juga latihan peperangan yang tidak terancang dikenali sebagai *War Exercise* (WAREX) yang diadakan pada minggu terakhir, sebagai kemuncak ekseseis.

Ekseseis BERSAMA LIMA 2018 telah berlangsung dari 1 Oktober 2018 di Pangkalan Laut Changi, Singapura dan berakhir pada 19 Oktober 2018. Pada siri ini Singapura diberi mandat untuk menganjurkan ekseseis yang berlangsung selama 3 minggu. Peserta ekseseis ATM telah diketuai oleh Kept Muhamad Shakir Salleh TLDM yang turut dilantik sebagai Timbalan Pengarah Ekseseis.

Menteri Pertahanan, Tuan Haji Mohamad Sabu telah berkesempatan meluangkan masa bersama para peserta negara sebelum beliau berangkat untuk menghadiri mesyuarat *12th Asean Defence Ministers' Meeting* (ADMM) dan ADMM-Plus ke-5 yang dihoskan oleh Singapura.



INTEGRATED TEAM TRAINING TINGKAT KESIAGAAN ARMADA TIMUR

Oleh: Lt Meor Habil Ahmad Zaini TLDM
Jurufoto: LK I Zulhakimi

Latihan Tim Bersepadu atau *Integrated Team Training* (ITT) Siri 3/18 telah berlangsung dari 19 hingga 28 November 2018, melibatkan pegawai dan staf Markas Pemerintahan Armada Timur serta unit-unit di bawah naungan.

ITT 3/18 merangkumi perkara berkaitan pentadbiran, perisikan, operasi, logistik dan teknikal untuk menghasilkan Arahan Operasi atau *Naval Operation Order* (Naval OpO) yang lengkap.

Pelaksanaan ITT kali ini telah berjaya menilai kebolehan, kecekapan dan kelancaran fungsi setiap bahagian di Markas Pemerintahan Armada Timur serta unit-unit di bawah naungan untuk menangani sebarang krisis pada masa hadapan. Sewajarnya ia diteruskan lagi pada tahun hadapan bagi memperkukuhkan lagi ilmu peperangan warga TLDM khususnya Markas Pemerintahan Armada Timur.



OSTEX EAST: BERI IMPAK POSITIF KEPADA KOMUNITI MARITIM

Oleh: PW I PRL Normahaily Mohd Nor
Foto: Cawangan Komunikasi Strategik MAWILLA 2

Operational Sea Training Exercise East (OSTEX) telah berlangsung dari 3 hingga 10 Disember 2018. Eksesais ini membuktikan armada TLDM di Markas Wilayah Laut 2 (MAWILLA 2) sentiasa bersedia untuk melaksanakan operasi di Kawasan Operasi Maritim Zon Keselamatan Pantai Timur Sabah (ESSZONE) yang terdedah kepada ancaman jenayah rentas sempadan.

Pada masa sama, eksesais yang melibatkan lapan kapal TLDM daripada pelbagai kelas itu berjaya memberi impak positif kepada komuniti maritim di perairan Pantai Timur Sabah. Ia secara langsung membuktikan kemampuan dan komitmen ATM dalam memelihara keamanan serta keselamatan perairan negara di Laut Sulu.

OSTEX dibahagikan kepada dua fasa iaitu Fasa Pelabuhan yang merangkumi latihan pertahanan pangkalan membabitkan semua unit di Pangkalan TLDM Sandakan serta kapal yang merapat di sana.

Manakala Fasa Laut di perairan Laut Sulu membabitkan Kapal Aukiliari Tun Azizan, KD TODAY, KD YU, KD SRI TIGA, KD SRI GAYA, KD SRI JOHOR dan KD SRI PERLIS serta Pangkalan Laut Tun Sharifah Rodziah meliputi latihan seperti melalui medan periuk api, ilmu kelautan, persenjataan, komunikasi dan taktik peperangan maritim.

Eksesais ini berjaya memantapkan kemampuan aset MAWILLA 2 dalam menghadapi sebarang bentuk ancaman dan menguji doktrin serta prosedur tetap sedia ada.



SMASHEX DAN DEMONSTRASI KEUPAYAAN SUBMARINE ESCAPE AND RESCUE

Oleh: PW II TMK Zainal Abidin bin Zainudin
Foto: LK KOM Faiza binti Saidin

Markas Pemerintahan Kapal Selam (MPKS) telah melaksanakan bengkel *Searching for a Simulated Submarine Casualty Exercise* (SMASHEX) siri 7/2018 dan demonstrasi keupayaan *Submarine Escape and Rescue* siri 12/2018 pada 11 hingga 13 Disember 2018.

Bengkel ini diadakan bertujuan untuk memberi pendedahan berkenaan tatacara dan prosedur operasi *Submarine Search and Rescue* (SUBSAR Op) dan operasi *Submarine Escape and Rescue* (SMER Op) selain mempamerkan keupayaan *Diving Support Vessel* (DSV) Mega Bakti dan sistem SMER – *Intervention* (SMER-I) oleh Syarikat Target Mega Marine Sdn Bhd (TMMSB) serta *Submarine Rapid Recovery and Assistant Group* (SRAG). Bengkel telah dihadiri 42 peserta yang terdiri daripada warga TLDM sendiri serta wakil agensi awam lain iaitu Tentera Udara Diraja Malaysia (TUDM), Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM), Jabatan Laut Sabah, Universiti Malaysia Sabah (UMS) dan Bahagian Audit Dalaman & Siasatan Awam (BADSA) Sabah.

Majlis pembukaan bengkel SMASHEX telah disempurnakan oleh Panglima Angkatan Kapal Selam, Laksamana Muda Dato' Zulhelmy bin Ithnain di Auditorium MPKS. Seterusnya sesi ceramah dilaksanakan oleh penceramah daripada MPKS serta agensi luar yang dijemput. Antara ceramah yang disampaikan termasuk Keselamatan Kapal Selam, Polisi Perubatan Bawah Air, Penyakit Bawah Air dan Rawatan, Organisasi SAR Negara dan pengenalan kepada ISMERLO. Selesai ceramah, semua peserta dibawa ke bangunan *Submarine Conditioning Facilities* (SCF) untuk menyaksikan demonstrasi *escape trunk* untuk melihat sendiri bagaimana krew kapal selam menyelamatkan diri dengan keluar melalui *escape trunk* ke permukaan dengan menggunakan *escape suit* jenis Mk VI.

Para peserta turut diberi peluang belayar bersama kapal Mega Bakti selama dua hari bagi melihat sendiri demonstrasi keupayaan SMER-I yang dipamerkan oleh kapal tersebut. Demonstrasi dimulai dengan kapal melaksanakan *4-point mooring* di lokasi demonstrasi. Sebelum demonstrasi SMER-I

dimulakan, para peserta telah diberi taklimat oleh TMMSB serta *walking brief* terhadap kelengkapan penyelamat yang terdapat di atas kapal tersebut. Demonstrasi dimulakan dengan evolusi penggunaan GPS *Intelligence Bouy System* (GIBS) dan diikuti *seabed survey* oleh *Intervention Rescue Operation Vehicle* (IROV), penurunan *Mock Up Target* (MUT), *Emergency Life Support Stores* (ELSS), pod posting dan debris removal oleh ROV dan demonstrasi *Distress Submarine Ventilation & Depressurization system* (DSVDS) oleh penyelam.

Kapt (Dr) Nur Aina Nabilah Abd Karim telah memberi taklimat berkenaan *Submarine Crew Recovery and Rescue Treatment* pada hari terakhir pelayaran. Ia diikuti dengan demonstrasi *Escapees Recovery* yang dilaksanakan oleh tim SRAG dan diakhiri dengan demonstrasi *Double Lock Decompression Chamber*.

Majlis penutup dan penyampaian sijil bengkel SMASHEX 7/2018 dilaksanakan di anjungan kapal Mega Bakti dengan disempurnakan oleh Lt Kdr Noor Hazri Mohd Dzohir TLDM, Ketua Cawangan Sumber Manusia MPKS. Pihak penganjur percaya bahawa bengkel ini telah mencapai objektif di mana para peserta memahami sepenuhnya tatacara dan prosedur operasi SUBSAR dan SMER di samping keupayaan kapal Mega Bakti dalam melaksanakan operasi menyelamat kapal selam.





MARITIME TRAINING ACTIVITY 2018 TENTERA LAUT DIRAJA MALAYSIA-TENTERA LAUT AMERIKA SYARIKAT

Oleh: Cawangan Perhubungan Strategik MPA Barat

Maritime Training Activity (MTA) Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM)-Tentera Laut Amerika Syarikat (USN) 2018 telah diadakan dari 8 hingga 12 Oktober 2018 di PUSTAKMAR, Pangkalan TLDM Lumut.

MTA TLDM-USN adalah latihan bilateral tahunan TLDM bersama USN yang dimulakan pada 2017. Ia merupakan antara eksekutif bilateral TLDM bersama USN di samping eksekutif bilateral ATM dan USN yang lain seperti *Cooperation Afloat Readiness And Training* (CARAT), BERSAMA WARRIOR, PACIFIC PARTNERSHIP dan SEACAT. Eksekutif ini dilaksanakan secara perkongsian maklumat melalui program *Subject Matter Expert Exchange* (SMEE). Eksekutif seperti ini menjadi pengukuh hubungan dua hala antara TLDM dan USN.

Melalui pelaksanaan eksekutif, TLDM dan USN dapat meningkatkan interoperabiliti serta menilai perbezaan dan kesesuaian prosedur, cara kerja 15

anggota USN sepanjang latihan berlangsung. Paling menarik dalam latihan kali ini adalah perkongsian dalam *Maritime Domain Awareness* (MDA) oleh pakar MDA dari 3rd Fleet di rantau ini. Perbincangan *SME Mines Counter Measure Ops* (Operasi Peperangan Periuk Api) dan *Dive and Salvage* dijalankan sebagai langkah awal bagi pelaksanaan eksekutif secara FTX pada tahun-tahun mendatang.

Selain itu, peserta USN juga sangat teruja dengan pelaksanaan latihan *Damage Control and Fire Fighting* (DCFF) yang dilaksanakan oleh TLDM di TANGKAS.

Secara keseluruhannya, MTA TLDM-USN 2018 telah berjaya mencapai objektifnya. Penglibatan lebih ramai warga TLDM dalam latihan sebegini mampu meningkatkan pengetahuan dan kemahiran seiring angkatan laut negara maju.





*Gambar kapal perang Jepun
dirakam dari KD JEBAT
semasa eksekusi KAKADU
di perairan Darwin, Australia*



KESELAMATAN MARITIM SERANTAU : AGENDA PENTING NEGARA

Nazery Khalid mengupas isu keselamatan maritim di Asia Tenggara dan kepentingannya kepada kesejahteraan sosio-ekonomi dan strategik Malaysia serta negara-negara serantau

Kepentingan Lautan dan Perairan Asia Tenggara

Keselamatan maritim merupakan antara tunjang kepada kestabilan dan pertumbuhan ekonomi di Asia Tenggara. Ini tidak menghairankan memandangkan wilayah yang luas, pesat bertumbuh dan padat dengan penduduk ini dikelilingi perairan yang mempunyai nilai dan kepentingan strategik yang tidak terperi kepada kesejahteraan sosio-ekonomi mereka.

Laluan maritim di Asia Tenggara seperti Selat Melaka dan Laut China Selatan yang mengandungi sumber asli yang kaya seperti hidupan laut dan tenaga hidrokarbon seperti minyak dan gas menyediakan laluan penting kepada kapal-kapal komersil, dagangan, perikanan, pelancongan dan tentera. Oleh itu, kepentingan perairan ini kepada kesejahteraan ekonomi dan nilai strategiknya ke atas negara-negara Asia Tenggara adalah sangat tinggi.

Kapal-kapal komersil mengangkut sejumlah besar dagangan negara-negara rantau ini. Kapal-kapal juga membolehkan pelbagai aktiviti ekonomi dijalankan seperti pencarian dan pengeluaran minyak dan gas, penangkapan ikan, operasi pelabuhan, pelancongan marin dan banyak lagi.

Sejumlah besar dagangan kontena, minyak dan gas diangkut oleh kapal-kapal yang belayar melalui beberapa laluan maritim penting di Asia Tenggara. Pelabuhan-pelabuhan dibina di sepanjang pesisir di rantau yang ekonominya rata-rata bergantung kepada dagangan maritim yang menjadi nadi kepada pertumbuhan ekonomi banyak negara serantau. Kapal-kapal tentera laut juga mempunyai hak untuk belayar melalui perairan antarabangsa di rantau ini seperti yang dijamin oleh kebebasan belayar atau *freedom of navigation* yang termaktub di dalam perundangan *United Nations Convention on the Law of the Seas* (UNCLOS).

Lautan tidak mengenal sempadan. Ancaman keselamatan maritim di pesisir sebuah negara akan lambat laun dirasakan oleh atau 'berjangkit' ke negara jiran. Sebagai contoh, isu serangan lanun di beberapa kawasan perairan Asia Tenggara tidak lama dulu mendatangkan kesan negatif kepada dagangan maritim serantau. Juga ancaman pengganas dan juga pencemaran di lautan yang mendatangkan keresahan banyak negara di rantau yang dikelilingi perairan ini.

Tanggungjawab Besar

Bagi Malaysia, sebuah negara yang dikelilingi lautan

dan laluan maritim yang penting yang disebutkan di atas, kepentingan mengekalkan keselamatan wilayah maritim dan perairan sekitarnya bolehlah dianggap sebagai antara agenda strategik utama negara.

Sebagai salah sebuah negara pengasas Pertubuhan Negara-Negara Asia Tenggara (ASEAN), Malaysia sedar yang agenda memelihara keselamatan perairan serantau adalah sama mustahak dengan menjaga kepentingan maritim nasionalnya. Kita sudah sekian lamanya tahu yang tanpa perairan yang terkawal, aktiviti-aktiviti 'ekonomi biru' di lautan rantau tadi tidak dapat dijalankan. Ini bakal membawa kesan buruk kepada negara kita dan rantau ini yang tinggi kebergantungannya terhadap dagangan maritim, sumber minyak dan gas pesisir, pelabuhan, perikanan, pembinaan/pembaikan kapal dan pelbagai kegiatan lain dalam industri maritim.

Persekitaran dinamik dan kompleks serta pelbagai perkembangan yang sukar diramalkan menuntut pihak-pihak berkepentingan untuk mengolah strategi, menyediakan aset dan sumber manusia yang mencukupi dan terlatih serta menguruskan aktiviti maritim dengan cekap bagi memastikan kepentingan maritim negara terpelihara. Bagi Malaysia, ini menjadi antara prioriti atau keutamaan kita dalam memastikan yang kepentingan sosio-ekonomi dan strategik negara terjamin.

Cabaran memastikan kepentingan maritim ibu pertiwi kita terpelihara sangatlah besar. Perairan di sekeliling kita semakin sibuk dengan meningkatnya aktiviti ekonomi seperti perkapalan dagangan, operasi pelabuhan, serta pencarian dan pengeluaran minyak dan gas pesisir. Laut dan laluan maritim yang semakin besar jumlah trafiknya di rantau ini meningkatkan kemungkinan berlakunya insiden yang boleh mengancam keselamatan

Perlu ditekankan yang keselamatan maritim bukan sahaja tertumpu kepada ancaman konvensional yang datang dari negara-negara yang ingin 'cari pasal' dan menimbulkan konflik dengan kita. Ada pelbagai ancaman bukan konvensional atau yang disebut oleh penganalisa keselamatan maritim sebagai *asymmetrical threats* yang datang dari pelbagai sumber. Ancaman-ancaman ini termasuk serangan lanun dan pengganas, pemerdagangan manusia serta bahan-bahan terlarang, penyeludupan, pelarian, pemanasan global, pencemaran laut dan ekosistem marin serta penangkapan ikan secara haram.

Berdasarkan hal ini, jelaslah betapa besar dan rumitnya cabaran menghadapi ancaman-ancaman maritim dalam memelihara keselamatan perairan negara dan serantau. Tentunya tugas menangani semua ini bukanlah sesuatu yang boleh dihadapi secara bersendirian oleh mana-mana agensi atau negara. Kita perlu bekerjasama dengan agensi-agensi dan negara-negara lain bagi mematahkan atau mengelakkan ancaman-ancaman yang bersifat rentas sempadan ini. Menanganinya

secara berkesan memerlukan komitmen tinggi, pendekatan menyeluruh, kerjasama rapat rentas-agensi dan sempadan, pelaburan konsisten, aset mencukupi serta sumber manusia yang terlatih.

Langkah-Langkah Memelihara Keselamatan Maritim

Bagi memastikan yang perairan sekeliling negara dan di rantau Asia Tenggara terpelihara dari ancaman-ancaman maritim yang disebutkan, langkah-langkah berikut harus diambil:

- Meningkatkan kapasiti dan keupayaan TLDM bagi menjaga keselamatan di laut, mempertahankan tuntutan maritim dan integriti kewilayahan kita di samping mempamerkan Jalur Gemilang di lautan bagi menyokong diplomasi maritim, sejajar dengan dasar luar negara. Program transformasi yang sedang dijalankan oleh TLDM merupakan langkah berwawasan yang harus diberikan sokongan jitu bagi membentuk pasukan yang *lean, mean and fit for purpose* yang boleh memenuhi tuntutan ini.
- Meningkatkan pertahanan awam maritim dan konstabulari maritim bagi menangani ancaman-ancaman seperti pencemaran, penyeludupan, pelanunan, pemerdagangan orang dan barangan terlarang seperti narkotik dan senjata api serta penangkapan ikan secara haram. Tanpanya, pertahanan maritim negara senang dibolosi dan aktiviti-aktiviti yang disebutkan tidak dapat disekat dan bakal berleluasa serta menggugat keselamatan negara.
- Meningkatkan kerjasama dua hala (bilateral) dan pelbagai hala (multilateral) dengan negara-negara serantau maupun di luar wilayah ASEAN bagi menangani atau mencegah sama sekali ancaman keselamatan maritim. Ini boleh dilakukan melalui platform seperti ASEAN Regional Forum (ARF), ASEAN Defence Ministers Meeting (ADMM), *Technical Tripartite Experts Group* (TTEG) untuk Selat Melaka, *Maritime Transport Working Group* (MTWG) dan sebagainya.
- Meningkatkan infrastruktur, sistem, rangkaian, peralatan di dalam aspek-aspek penting dalam pentadbiran, pengurusan dan operasi sektor maritim. Ini termasuklah pemantauan trafik kapal, keselamatan pelayaran, pengolahan dasar-dasar maritim, respon terhadap pencemaran, pencarian dan penyelamatan serta bantuan kemanusiaan / bencana melalui pembangunan kapasiti. Prasarana yang mencukupi, baik dan moden boleh membantu meningkatkan kecekapan kita dalam pentadbiran maritim.
- Menyediakan sumber manusia yang mencukupi, terlatih dan mahir dalam bidang-bidang berorientasikan teknologi tinggi seperti pembuatan dan pembinaan kapal, pencarian dan pengeluaran sumber tenaga laut dalam, pemantauan trafik pelayaran, operasi kapal dan

— PENULIS TAMU

pelabuhan, keselamatan maritim, sokongan logistik dan pengurusan rantaian bekalan (supply chain).

- Memastikan yang konflik di lautan rantau ini ditangani dan diselesaikan melalui pendekatan berdasarkan rundingan diplomatik dan perundangan (rules based). Malaysia telah memainkan peranan penting dalam menggalakkan *confidence building dan preventive diplomacy* di perairan Asia Tenggara melalui penglibatannya di dalam saluran dialog dan kerjasama serantau seperti ASEAN Regional Forum dan harus terus meningkatkan usahanya dalam inisiatif multilateral sebegini.
- Menggunakan teknologi dengan lebih intensif bagi meningkatkan kecekapan pengurusan, pemantauan dan penguatkuasaan bagi memelihara keselamatan perairan serantau dari pelbagai ancaman maritim yang disebutkan tadi.
- Meningkatkan *capacity building* bagi membantu negara-negara yang masih membangun di rantau ini untuk mengawal keselamatan perairan mereka. Sebagai contoh, bantuan aset, teknikal serta pembangunan sumber manusia dan institusi harus diberikan kepada negara-negara yang mana keadaan sosio-ekonominya yang naif melahirkan konflik dan kumpulan pemberontak dan lanun yang mengancam keselamatan maritim.

Perairan Aman, Negara Sejahtera

Dari perbincangan dalam artikel ini, tampak jelas betapa pentingnya untuk Malaysia dan rakan-rakan ASEANnya menjaga perairan dan wilayah maritim di rantau Asia Tenggara ini bagi memelihara kesejahteraan sosio-ekonomi masing-masing dan serantau. Tanpa lautan dan laluan perkapalan yang selamat dan terpelihara dari pelbagai ancaman maritim yang dibincangkan, aktiviti-aktiviti 'ekonomi

biru' yang menjadi nadi pertumbuhan ekonomi mereka akan terganggu dan kepentingan strategik mereka akan terancam.

Bagi Malaysia, adalah penting yang kita terus memberikan tumpuan yang tidak berbelah bagi untuk memelihara keselamatan perairan di sekeliling dan menjaga kedaulatan kewilayahan maritim kita. Ini memerlukan kombinasi perancangan rapi dan implementasi pelan tindakan mengenai keselamatan maritim yang telah dirancang, usaha gigih dan kerjasama rentas-agensi dan rentas-sempadan pihak-pihak yang terlibat dalam sektor maritim, pelaburan dan pembangunan aset, infrastruktur dan sistem, serta penyediaan sumber manusia yang mencukupi, cekap dan terlatih.

Malaysia boleh mendabik dada sebagai sebuah negara maritim yang cekap menguruskan perairan sekelilingnya. Ia juga telah berjaya menggunakan kelebihan yang ada untuk menjana pulangan sosio-ekonomi dari perairan dan laut serantau bagi kesejahteraan ekonominya dan dalam memelihara kepentingan strategiknya. Namun masih banyak cabaran yang harus dihadapinya dan juga oleh rakan-rakan ASEAN untuk memastikan yang pelbagai ancaman terhadap keselamatan maritim dapat dibendung dan dipatahkan.

Dengan usaha gigih, pelaburan berterusan dalam prasarana dan sumber manusia, komitmen semua pihak yang terlibat dalam sektor maritim negara (termasuk pengamal industri dan komuniti pesisir) serta pelaksanaan strategi maritim yang baik, Malaysia akan terus dapat memanfaatkan kelebihan maritimnya. Ia juga harus terus meningkatkan penglibatannya dalam pelbagai inisiatif maritim serantau bagi mengekalkan statusnya sebagai antara pemain relevan dalam usaha mengekalkan keselamatan maritim di Asia Tenggara.

Dengan adanya aset canggih seperti kapal perang generasi baharu, TLDM berupaya mengawal keselamatan samudera dan kedaulatan maritim negara



GERMAN TECHNOLOGY MALAYSIAN ENGINEERS



Discover our local capabilities, innovative and field-proven communications, reconnaissance and security solutions in LIMA '19.

VISIT **ROHDE & SCHWARZ** IN LIMA'19

26 - 30 MAR 19 | BOOTH A149



Make an appointment with our sales personnel or email us at
support.malaysia@rohde-schwarz.com



ROHDE & SCHWARZ



BOMBA TLDM DEPANI CABARAN

Oleh: PW I PRL Normahaily Mohd Nor
Foto: Cawangan Komunikasi Strategik MPA Barat

Pada yang kurang arif, mungkin akan menganggap pasukan Bomba dan Penyelamat TLDM hanyalah sekadar unit sokongan biasa. Hakikatnya keupayaan pasukan ini tidak jauh bezanya berbanding Jabatan Bomba dan Penyelamat Malaysia, malahan ada kelebihan yang tersendiri dan unik.

Memadam kebakaran di kapal memerlukan teknik dan kemahiran tertentu, berbeza dengan pengendalian kebakaran bangunan. Selain itu, pasukan ini, seperti tugas bomba lazimnya turut terlibat menyelamatkan mangsa bencana alam, kemalangan, menangkap haiwan berbisa di sekitar kediaman sehinggakan menyelamatkan anak kucing di atas pokok sekalipun, pasukan inilah yang muncul sebagai adiwira.

Bantuan kemanusiaan

Dengan hanya keanggotaan seramai 48 orang, Pasukan Bomba dan Penyelamat TLDM yang ditubuhkan pada 1 Februari 1984 ini telah acap kali memainkan peranan utama dalam memberi bantuan kemanusiaan dan perkhidmatan kebombaan kepada warga Pangkalan TLDM serta menyokong operasi Jabatan Bomba dan Penyelamat Malaysia (JBPM) di kawasan sekitar Daerah Manjung apabila diperlukan.

Pegawai Bomba TLDM, Lt Kdr Meor Fuad Zakaria TLDM menjelaskan, pasukannya juga banyak mengendalikan kes kebakaran di lokasi berisiko di

pangkalan dan pada masa sama turut mengambil alih tugas pasukan Kawalan Kerosakan dan Mencegah Kebakaran (KKMK) bagi kapal-kapal yang berlabuh di jeti Pangkalan TLDM.

Kolaborasi dengan JBPM

"Pihak kami berhubung rapat dengan JBPM tempatan dari aspek sistem dan peralatan kebombaan selain mengendalikan latihan



bersama,” ujar Lt Kdr Meor. Beliau menjelaskan pasukannya turut berperanan melawan kebakaran melibatkan pesawat helikopter seperti heli crash, kebakaran kapal, kebakaran kapal selam, tempat simpanan minyak, depot penyimpanan peluru dan sebagainya.

Pasukan ini pernah mengendalikan beberapa insiden besar melibatkan aset TLDM seperti kebakaran KD SRI INDERAPURA pada 8 Oktober 2009 serta kebakaran hutan berhampiran Stadium Hoki TLDM pada 14 Ogos 2018. Selain itu pasukannya turut terlibat semasa operasi menyelamatkan cubaan membunuh diri anggota TLDM di Pangkalan TLDM Lumut pada 24 Jun 2013 serta insiden banjir bilik enjin di KD LAKSAMANA TUN ABDUL JAMIL pada 15 Oktober 2018. Terbaru, pasukan itu telah berjaya menangkap sepasang ular sawa seberat lebih 300 kilogram!

Perlu mahir

Lt Kdr Meor berkata, tugas bomba kini bukan lagi bersifat tradisi dan adalah penting untuk pasukan itu memiliki kemahiran dan kepakaran tertentu dalam setiap misi menyelamatkan.

Jelasnya, kemahiran serta keberanian merupakan elemen penting bagi seseorang anggota bomba yang sentiasa berdepan pelbagai risiko keselamatan.

“Justeru, anggota pasukan ini perlu berusaha meningkatkan tahap kecekapan dan profesionalisme bagi memastikan setiap tugas khususnya membabitkan kerja-kerja menyelamatkan dapat dilaksanakan dengan baik,” katanya.

Jentera berusia 30 tahun

Meskipun ada jentera yang telah menjangkau usia tiga dekad, namun ia tidak membataskan kerja-kerja pasukan kerana ia masih mampu dioperasikan dengan baik. Walau bagaimanapun, keadaan

“Kemahiran serta keberanian merupakan elemen penting bagi seseorang anggota bomba yang sentiasa berdepan pelbagai risiko keselamatan.”

itu tetap dianggap kekangan memandangkan tugas pasukan itu kini sudah berada di luar bidang kelaziman.

“Adalah penting untuk pasukan mempunyai jentera dan peralatan lebih moden sesuai dengan tanggungjawab yang semakin mencabar.

“Ia perlu seiring dengan cabaran risiko baharu berteknologi tinggi yang perlu dihadapi anggota,” ujar Lt Kdr Meor lagi.

Inisiatif

Bagi mempertingkatkan keupayaan, pasukan ini sentiasa menjalinkan hubungan erat dan mengadakan latihan bersama JBPM dan agensi keselamatan lain secara berkala.

“Pada masa sama, kami turut memperkukuhkan kerjasama dengan penduduk tempatan berhubung peranan yang perlu dimainkan ketika berlaku kecemasan,” ujar Lt Kdr Meor sambil menerangkan pihaknya juga memberi bantuan khidmat komuniti kepada penduduk sekitar Pangkalan TLDM seperti ceramah keselamatan kebakaran dan tatacara penggunaan alat pemadam api kecil.

Berdasarkan keupayaan semasa, pasukan ini tetap bersedia memberikan apa sahaja bentuk bantuan kecemasan yang diperlukan demi keselamatan demi kesejahteraan masyarakat. Dedikasi Pasukan Bomba dan Penyelamat TLDM harus diberikan pujian kerana mereka sanggup mempertaruhkan nyawa bagi memastikan keselamatan warga pangkalan dan penduduk sekitar terpelihara.





TEMBAK HORMAT

Oleh: Lt Kdr Abdul Razak bin Abdul Rahman TLDM

Tradisi tembakan hormat (gun salute) menggunakan meriam telah dimulakan oleh Tentera Laut Diraja Britain (Royal Navy) sejak abad ke-17 sebagai tanda penghormatan dan melambangkan niat yang baik sebelum sesebuah kapal perang dibenarkan berlabuh di pelabuhan negara asing.

Pada abad tersebut, kebanyakan kapal perang mempunyai tiga tingkat laras meriam di bahagian sisi kapal di mana setiap tingkat mempunyai tujuh laras meriam. Lantaran itu, bagi menunjukkan niat yang baik sebelum berlabuh di negara asing, setiap laras meriam akan dikosongkan dengan menembak kesemua 21 laras meriam ke arah lautan. Tradisi ini akan diikuti dengan tindakan anak-anak kapal merendahkan pendayung, layar, menurunkan semua persenjataan dan mengucup serta merendahkan bucu pedang mereka.

Sejak mencapai kemerdekaan, tradisi tembakan kehormatan yang diamalkan dalam istiadat rasmi negara ini telah diwarisi daripada Tentera Laut Diraja Britain. Ianya dipraktikkan semasa pelaksanaan adat istiadat negara atau penghormatan kepada pemerintah negara dan negeri.

Jenis Tembakan

- Tembak sebagai penghormatan kepada SPB Yang Dipertuan Agong, Sultan-Sultan dan ketua negara asing.
- Tembakan Penghormatan Negara (National Salute). 21 das tembakan kehormatan yang

lebih dikenali sebagai 21 *Gun Salute* adalah yang paling biasa dipraktikkan di peringkat antarabangsa terutamanya bagi negara-negara Komanwel. Istiadat 21 *Gun Salute* dilakukan semasa kapal memasuki pelabuhan negara asing, Hari Keputeraan SPB Yang Dipertuan Agong, Hari Kemerdekaan dan lain-lain.

Skala Tembakan Hormat

- 21 Das Tembakan.** Tembakan Diraja dan Penghormatan Negara.
 - 19 Das Tembakan.** Laksamana Armada atau setaraf dengan Fil Marsyal
 - 17 Das Tembakan.** Laksamana dan Panglima Angkatan Tentera.
 - 15 Das Tembakan.** Laksamana Madya.
 - 13 Das Tembakan.** Laksamana Muda.
 - 11 Das Tembakan.** Laksamana Pertama dan Kepten Pemeriksaan Skuadron
- Rujuk: RMNCP 252



OP CABUT

Oleh: Lt Dya Nurhidayah binti Mazlan PSSTLDM



Kapal Hai Hong membawa 2,400 pelarian Vietnam berlabuh di Pelabuhan Klang, Selangor, 1978. - Foto NSTP

Isu hak asasi dan kemanusiaan merupakan antara isu yang sering dibahaskan masyarakat dunia. Perang saudara dan penghapusan etnik adalah antara punca jutaan pelarian daripada negara-negara bergolak dinafikan hak untuk terus hidup. Hal yang hangat diperdebatkan di media-media antarabangsa bahkan di peringkat tertinggi iaitu Pertubuhan Bangsa-Bangsa Bersatu (PBB) adalah berkaitan isu penerimaan pelarian oleh masyarakat antarabangsa. Banyak pertikaian wujud tentang pro dan kontra tindakan sesebuah kerajaan dalam menangani isu penerimaan dan perlindungan kepada pelarian ini.

Sorotan ini mengimbas kembali sejarah negara dalam menghadapi isu kemasukan pelarian Vietnam sekitar tahun 1975. Ianya tercetus berpunca daripada kejatuhan kerajaan Demokratik Vietnam Selatan ke tangan kerajaan Komunis Vietnam Utara yang berpusat di Hanoi pada bulan April 1975. Bagi menangani isu pelarian Vietnam tersebut, satu operasi yang dinamakan Op CABUT telah dilancarkan oleh Kerajaan Malaysia. Misi utama operasi

adalah untuk menyekat dan mengawal kemasukan pelarian Vietnam atau juga dikenali sebagai 'orang hanyut' ke Semenanjung Malaysia. Banyak aset TLDM yang terlibat dalam Op CABUT ketika itu antaranya ialah KD SRI JOHOR dan KD SRI PERLIS. Namun begitu pada tahun 1978, atas dasar kemanusiaan, Malaysia dan *United Nations High Commissioner for Refugees* (UNHCR) memutuskan untuk menempatkan sementara pelarian Vietnam tersebut di Pulau Bidong yang terletak kira-kira 50 batu nautika ke utara Kuala Terengganu. Tahun demi tahun, jumlah pelarian Vietnam di pulau ini

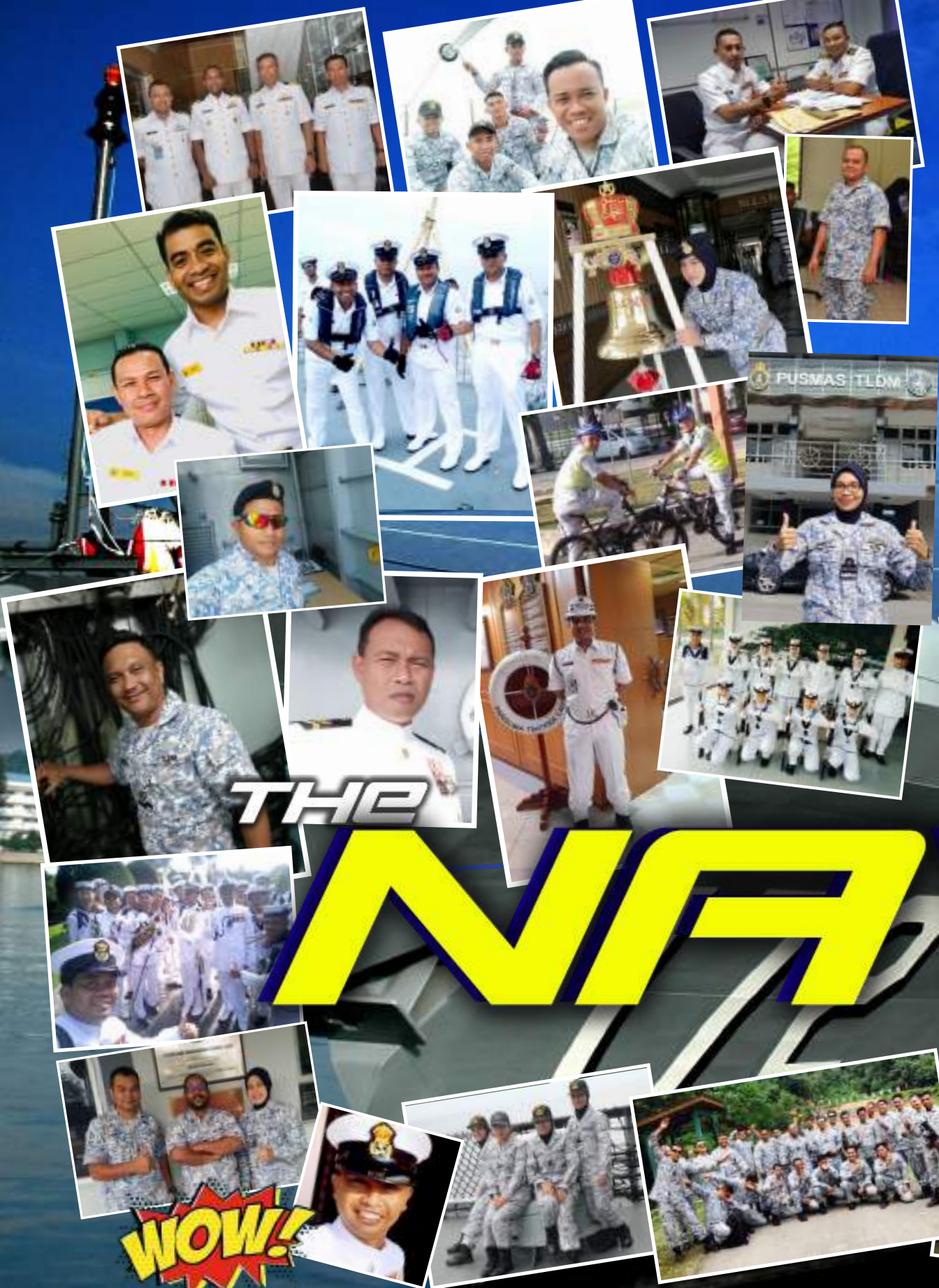
semakin bertambah sehingga mencecah seramai 252,390 orang. Peningkatan jumlah pelarian yang mendadak ini telah memberi kesan kepada kepadatan penduduk di pulau tersebut. Selain itu, keadaan tersebut juga telah mengundang pelbagai masalah sosial dan jenayah seperti mencuri bot dan hasil tangkapan nelayan serta merusuh. Kerajaan Malaysia kemudiannya telah memutuskan untuk menghantar pelarian ini pulang ke negara asal dan ke negara ketiga dengan persetujuan UNHCR.

Proses pemindahan pelarian ini telah dilaksanakan dengan kerjasama UNHCR dan negara-negara lain yang terlibat. Sementara menunggu proses penghantaran pelarian ke negara ketiga dan pulang ke negara asal, baki pelarian yang tinggal di Pulau Bidong telah dipindahkan ke kem transit di Sungai Besi. Penempatan pelarian Vietnam di Pulau Bidong akhirnya ditutup pada 30 Oktober 1991.

Isu pelarian ini turut mencatat peristiwa hitam negara apabila tercetusnya rusuhan berdarah di Kem Pelarian Sungai Besi pada 5 Jun 1995. Insiden rusuhan yang berlarutan selama lebih 16 jam tersebut telah mengorbankan seorang pelarian dan mencederakan lebih 10 anggota yang terlibat dalam operasi mengawal keselamatan iaitu Pasukan Simpanan Persekutuan (FRU), bomba dan Pasukan Polis Hutan (PPH). Kem Pelarian Sungai Besi ini akhirnya ditutup pada 15 Jun 1996. Pada ketika itu, Malaysia telah menghantar 248,194 pelarian ke negara ketiga manakala 9,592 pelarian lagi dihantar pulang ke negara asal.



Pelarian Vietnam di Pulau Bidong. - Foto NSTP



THE

NFA

WOW!

PUSMAS TLDM



PW II FAIZAL SELESA PENCEN AWAL

Oleh: PW I PRL Normahaily Mohd Nor
Foto: BM TLR Mohamad Asri Md Zlan

Kehidupan seorang pesara memang banyak variasi. Kalau bijak merancang, selesalah masa depan. Jika tidak, bersedialah untuk berdepan cabaran untuk kesinambungan hidup.

Nikmati habuan

Bagi Pegawai Waran II KOM Mohamad Faizal Abdul Razah (Bersara), pencen bukan sekadar soal umur atau kedudukan kewangan tetapi juga persediaan meneruskan kehidupan setelah tidak lagi berkhidmat.

“Saya amat bersyukur kerana tidak dibebani hutang,” ujar Faizal yang kini bersara setelah 21 tahun berkhidmat. Menurutnya, dia seolah-olah merasa ‘pencen penuh’ apabila wang pencen yang diperolehi setiap bulan langsung tidak ‘terusik’ untuk perbelanjaan harian.

Pulangan lumayan

Menurut bapa kepada tiga orang anak ini, persediaannya selama beberapa tahun sebelum menamatkan perkhidmatan sangat berbaloi. Berbekalkan tanah seluas dua ekar peninggalan orang tua, dia menanam pokok getah baharu setelah pokok lama ditebang.

“Saya menoreh sekadar mengisi masa lapang,” ujar Faizal yang tidak betah duduk diam. Hasil menoreh katanya lebih dari cukup untuk menampung keperluan harian.

Ditambah lagi dengan tanah seluas satu setengah ekar yang diusahakan dengan menanam pelbagai jenis pokok buah-buahan tempatan seperti durian, manggis, petai, binjai, cempedak, nangka, pulasan, rambutan, langsung, mata kucing dan kelapa. Siapa sangka, 10 hingga 18 pohon dari setiap jenis mengeluarkan hasil yang begitu baik dan memberikan pendapatan yang agak lumayan



Nekad siapkan rumah

Faizal yang menamatkan perkhidmatan pada 22 Disember 2017 mengakui selesa berpencen awal. Tidak terfikir untuk berseronok dan bermewah-mewah dengan wang ganjaran yang diperolehi, dia nekad menyiapkan rumah kediaman, berbanding rakan-rakan lain yang lebih cenderung pergi melancong. Rumah berkeluasan 1850 kaki persegi bernilai kira-kira RM130,000 dibina bersebelahan kebun buah-buahan. Dia menguruskan sendiri pembelian bahan binaan bagi mengelak dari ditipu kontraktor. Kini dia mampu tinggal di rumahnya dengan selesa tanpa dibebani hutang.

“Alhamdulillah, rezeki saya dapat bina rumah untuk keluarga. Malah, saya sempat buat sedikit pengubahsuaian dan lengkap dengan dekorasi. Ini adalah hadiah untuk isteri, jadi saya mahu ia siap sepenuhnya.

“Mungkin rumah ini belum mampu membalas jasa dan pengorbanan isteri yang menjaga saya dengan baik dan membesarkan anak-anak kami, tetapi saya bersyukur kerana dapat menyediakan rumah yang cukup selesa buat keluarga,” katanya.

Rancang kewangan

Tidak terlalu mengharap wang graduiti dan simpanan di Lembaga Tabung Angkatan Tentera (LTAT), Faizal mengambil langkah awal dengan menabung.

“Saya minta isteri simpankan duit elaun bulanan tanpa diusik. Alhamdulillah, duit yang terkumpul saya jadikan perisai sebelum terima duit graduiti dan LTAT,” ujarinya.

Tak boleh sangkut

“Sejak bersara, saya mula memastikan aliran wang dalam akaun bank lancar. Memandangkan kini saya tidak lagi bekerja makan gaji, jadi saya tak boleh ‘sangkut’,” ujar Faizal lagi. Yang penting katanya, rancang dan uruskan kewangan sebaik mungkin dan berbelanjalah mengikut kemampuan, bukannya kehendak.

VETERAN DISARAN JADI 'MATA DAN TELINGA' ATM

Oleh: PW I PRL Normahaily Mohd Nor
Foto: Cawangan Komunikasi Strategik MkTL



1,162 BAKAL PESARA DAN VETERAN TENTERA DIIKTIRAF

Oleh: Lt Mohamad Farhan bin Abdul Razak TLDM
Foto: LK TNL Mohammad Idris bin Suradi

Menteri Pertahanan, Tuan Hj Mohamad Sabu hadir mewakili YAB Perdana Menteri, telah menyempurnakan Majlis Istiadat Konvokesyen ke-52 Perbadanan Hal Ehwal Bekas Angkatan Tentera (PERHEBAT) di Wisma Perwira ATM pada 23 Disember lalu.

Seramai 1,162 bakal pesara dan veteran tentera terlibat dalam majlis penuh istiadat ini. Mereka terdiri daripada 395 penerima Diploma Kemahiran Malaysia (RPEL-Recognition of Prior Experiential Learning), 45 penerima Sijil Juruteknik Penyelenggaraan Pesawat Berlesen (Yayasan PENERAJU-PERHEBAT) dan 722 graduan Latihan Peralihan PERHEBAT.

Graduan Latihan Peralihan PERHEBAT dianugerahkan Sijil Kemahiran Malaysia yang diiktiraf Jabatan Pembangunan Kemahiran (JPK), Sijil Kemahiran Ketukangan (SKK) yang diiktiraf CIDB, Sijil Kebersihan Keselamatan Makanan yang diiktiraf Kementerian Kesihatan Malaysia dan Sijil PERHEBAT dengan pengiktirafan industri bagi kursus *Homegrown*.

Pada majlis sama, Menteri Pertahanan turut menyaksikan majlis pertukaran MOU di antara PERHEBAT dan rakan strategik.



Kalangan veteran disaran untuk menjadi 'mata dan telinga' Angkatan Tentera Malaysia bukan sahaja dari sudut kebajikan para veteran, bahkan sebagai penyalur maklumat penting berkenaan isu keselamatan negara agar langkah mitigasi yang proaktif dapat diambil.

Panglima Angkatan Tentera, Jeneral Tan Sri Zulkifli Zainal Abidin menyarankan demikian kepada Veteran ATM yang hadir pada majlis Pengurniaan Pingat Jasa Malaysia (PJM) Veteran ATM Peringkat Negeri Selangor dan Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur yang berlangsung di Dewan Perkasa, Wisma Perwira ATM pada 21 Disember 2018 lalu.

Pada majlis tersebut, seramai 155 Veteran ATM dipilih menerima PJM atas pengorbanan dan sumbangan bakti mereka sepanjang berkhidmat dalam ATM. Penganugerahan ini pastinya menyemarakkan lagi semangat dan iltizam golongan itu untuk terus memberikan sumbangan kepada negara melalui pelbagai lapangan yang diceburi selepas bersara dari perkhidmatan ATM. Tahniah!



SUNGAI PANDAN: UJI KECEKAPAN PASUKAN SELAM TLDM

Oleh: Lt Kdr Norma Hanim binti Pandak Mahashim TLDM

Satu tragedi ngeri telah berlaku di Sungai Pandan, Bintulu pada tengah malam Isnin 23 April 2018 sebuah tongkang yang membawa muatan empat buah lori dipenuhi buah kelapa sawit telah terbalik dan mengorbankan Mohd Dzulhiqmi Delphen, 23 tahun. Mayat mangsa telah terperangkap di dalam sebuah lori yang turut tenggelam dalam insiden itu.

Usaha mengeluarkan mayat mangsa yang dilakukan oleh Jabatan Bomba dan Penyelamat Malaysia serta Pasukan Gerakan Marin menemui jalan buntu setelah empat hari bertungkus lumus dalam operasi tersebut. Hal ini disebabkan arus sungai yang deras dan terdapat banyak kayu balak yang hanyut. Kehadiran buaya di sungai ini turut menyukarkan pelaksanaan operasi. Malah sungai itu juga merupakan laluan utama kapal tongkang. Lantas usaha ini dipanjangkan ke Pasukan Selam TLDM Kota Kinabalu. Misi telah diketuai oleh Lt Kdr Rusminizam Ismail TLDM dengan dibantu seramai empat orang anggota penyelam TLDM.

Dua anggota dari pasukan selam telah menyelam ke dasar sungai dengan menggunakan tali keselamatan. Tali keselamatan diikat di badan penyelam berfungsi sebagai alat telekomunikasi antara anggota yang menyelam di dalam air dengan penyelia selam yang berada di atas bot. Kedua-dua penyelam juga turut diikat dengan menggunakan *buddy arm band* sebagai alat komunikasi antara mereka berdua.

Kedadaan arus sungai yang keruh telah menyukarkan penglihatan penyelam. Mereka seolah-olah menyelam di waktu malam walaupun ketika itu matahari masih bersinar. Oleh yang demikian, kaedah *ship bottom search* dilaksanakan di mana ianya biasa dilakukan untuk selaman di waktu malam. Pasukan telah berjaya mengesan mayat pada jam 3 petang 26 April 2018, iaitu setelah hampir sejam usaha pencarian dilakukan. Tugasan sebegini amat mencabar namun ianya bukanlah penghalang untuk mereka melunaskan kewajipan kepada masyarakat.





Building Trust and Confidence

The credibility of SIRIM QAS International as a conformity assessment body enhances consumer confidence in our customers products and services.



MALAYSIA'S LEADING CERTIFICATION, INSPECTION AND TESTING BODY

Management System Certification Schemes and Related Schemes

- ISO 9001 - Quality Management System Certification
- ISO/TS 16949 - Quality Management System Certification for Automotive Sector
- ISO 13485 - Quality Management System Certification for Medical Devices
- MS 1900 - Shariah-based Quality Management Certification
- ISO 14001 - Environmental Management System Certification
- ISO 45001 - Occupational Health and Safety Management System Certification
- MS 1722 - Occupational Health and Safety Management System Certification
- ISO/IEC 27001 - Information Security Management System (ISMS) Certification
- ISO/IEC 20000-1 - IT Service Management System Certification
- MS 1480 - Hazard Analysis and Critical Control Point (HACCP) Certification
- ISO 22000 - Food Safety Management System Certification
- MS 1514 - Good Manufacturing Practice (GMP) Certification
- Certification of Good Distribution Practice for Medical Devices (MDA/ RR No. 1: July 2013)
- Carbon Footprint Certification
- Forest Management Certification
- Chain-of-Custody Certification for forest-based products
- Roundtable on Sustainable Palm Oil (RSPO) P&C Certification
- Roundtable on Sustainable Palm Oil (RSPO) Supply Chain Certification
- National Mark of Malaysian Brand Certification
- 1-InnoCERT Programme

- ISO 50001 - Energy Management System Certification
- ISO 28000 - Supply Chain Security Management System Certification
- ISO 39001 - Road Traffic Safety Management System Certification
- ISO 22301 - Business Continuity Management System Certification
- IQNet Business Social Compliance Initiative (BSCI) Assessment Services
- Third-party Verification of Sustainability Reports
- ISO 55001 - Asset Management System Certification
- ISO 37001 - Anti-Bribery Management Systems Certification
- ISO 18295 - Customer Contact Centre Certification Scheme
- ISO 21001 - Management Systems for Educational Organisations Certification Scheme
- ISO 29993 - Learning Services Outside Formal Education Certification Scheme
- MS 2610 - Muslim Friendly Hospitality Services Certification Scheme

Testing Services

- Chemical and Consumer Products
- Civil and Construction Materials
- Electrical and Electronics
- Energy Efficiency for Electrical Products
- Photometry for Domestic, Street and Floor Lighting
- Photometry for Automotive Lamps and Reflector
- Fire Protection
- Mechanical and Automotive
- Plastic and Composite Materials
- Radio Frequency (RF) and Electromagnetic Compatibility (EMC)

- EMC Services for Railway Application
- Consignment Services for Imported Electrical and Electronic Products
- Consignment Services for Imported Metal Products (Industrial Sectors)
- Photovoltaic (PV) Module Market Access
- Cable Test Laboratory
- Domestic Gas Cooking Appliances
- Market Access Services
- Material Integrity and Analysis

Product Certification and Related Services Schemes

- Product Certification
- SIRIM Eco-Labeling
- Product Listing
- Batch Certification
- IECEE CB Scheme
- IECEC Certified Service Facilities Scheme
- IECEX Certification of Personnel Competence (CoPC) for Explosive Atmospheres
- Electromagnetic Compatibility (EMC) Certification
- Type Approval for Communications and Multimedia Products
- Registration of Manufacturer/Assembler/Repair Centre/ Service Centre for Communications and Multimedia Products
- Issuance of Import Permit for Communications and Multimedia Products

- Issuance of Certification/SIRIM Label for Communication and Multimedia Products
- Issuance of Certificate of Approval for the Importation of Aluminium, Iron and Steel Products and Materials (for Non-Construction Use)
- Modular Coordination Verification
- Chiller Verification
- Green Diesel Engine Verification
- NGV Workshop Certification
- UN Marking for Packaging for Dangerous Goods
- Type Approval (E-Marking) for Automotive Components
- Ready-Mixed Concrete Certification
- Photovoltaic Module Certification
- Welder Certification
- Installer of Pressurized Hot Work Enclosure (PHWE) Certification
- NANOVerify Programme
- Issuance of Certificate of Approval (COA) for Edible Wheat Flour
- Gold Hallmarking Certification Scheme
- Product Verification for Medical Devices (MDR 2012)
- G-Mark Certification Scheme

Inspection Services

- Engineering Inspection (3rd Party Inspection)
- Inspection Services for Foreign Certification Bodies

Engineering Services

- Independent Inspecting Authority for the following services:-
- Review and verification of designs of steam boilers, unfired pressure vessels, pipelines, cranes, goods lift, passenger lift and other non-pressurized steel structures
- Inspection of new steam boilers, unfired pressure vessels, pipelines, cranes, goods lift, passenger lift and other non-pressurized steel structures during fabrication
- Inspection and witnessing test of new, used or in-service of steam boilers, unfired pressure vessels, pipelines, cranes, goods lift, passenger lift and other non-pressurized steel structures
- Witnessing, verification and endorsement of Welding Procedure Specification (WPS) and Welder Qualification Test (WQT)
- Identification and verification of materials and welding filler materials
- Inspection of Safe Housing System (Hot Work Welding Enclosure)
- Risk-Based Assessment / Inspection
- Non-Destructive and Destructive Assessment including failure analysis and asset integrity



For more information, contact us at:

SIRIM QAS International Sdn. Bhd. (410334-X)

Building 8, SIRIM Complex

No. 1, Persiaran Dato' Menteri

Section 2, P.O. Box 7035

40700, Shah Alam

Selangor Darul Ehsan, Malaysia

Tel: 603 5544 6400

Fax: 603 5544 6810

E-Mail: cserviceqas@sirim.my

Website: www.sirim-qas.com.my

FOLLOW US ON SOCIAL MEDIA
SIRIM QAS INTERNATIONAL



ENABLING BUSINESSES. ENHANCING LIVES



“ Saya memohon semua ahli BAKAT Laut agar dapat bersama saya menjayakan agenda untuk menjadikan ia sebuah organisasi yang inklusif.”

KESINAMBUNGAN BERPAKSIKAN KEBAJIKAN

Oleh: Lt Kdr Melissa Yayanto TLDM

Warga angkatan tentera seringkali terpaksa berjarauhan dari keluarga kerana menjalankan tugas dan operasi di perbatasan. Keadaan ini memerlukan para isteri berdikari dalam menguruskan rumahtangga dan anak-anak. Bagi membantu mereka ini, Kelab Keluarga telah ditubuhkan sejak dari zaman pemerintahan kolonial lagi. Ia kemudiannya disusun semula pada 1976 dan dinamakan Persatuan Isteri-isteri Tentera Laut (PERISTILA). Kini ia dikenali sebagai Badan Kebajikan Keluarga Angkatan Tentera Laut (BAKAT Laut), dengan cogan kata ‘Bersama Berbakti’.

Ikuti temu bual Majalah Samudera (MS) bersama Datin Maslina binti Ismail (DM) berkenaan peranan dan cabaran BAKAT Laut masa kini serta gagasan beliau sebagai pengerusinya.

MS: Boleh Datin kongsi fungsi dan peranan BAKAT

Laut dengan para pembaca Majalah Samudera?

DM: BAKAT Laut adalah sebuah organisasi kebajikan yang dianggotai secara automatik oleh semua isteri warga TLDM. Ia bertujuan membantu serta membimbing mereka dalam pelbagai aspek kehidupan sebagai isteri anggota tentera. Sesuai dengan cogan kata ‘Bersama Berbakti’, BAKAT itu sendiri bermatlamat menjaga kebajikan keluarga warga tentera di samping mengeratkan hubungan ahlinya melalui pelbagai program yang dijalankan.

MS: Selaku Pengerusi Jemaah Tertinggi BAKAT Laut sejak 30 November 2018, apakah perancangan Datin?

DM: Sebagai Ibu BAKAT, saya berhasrat meneruskan kesinambungan kepimpinan terdahulu yang menekankan aspek kebajikan. Program Sumbangan Samudera Kasih yang telah diperkenalkan

sejak dulu akan dioptimumkan agar kesemua warga *the Navy People* dan keluarga mendapat manfaat sepenuhnya daripada bantuan ini. Saya juga telah menggariskan beberapa aktiviti yang memfokuskan kepada keharmonian dan merapatkan ukhuwah sesama ahli BAKAT Laut. Selain itu, saya juga mahu terus memberi penekanan yang tinggi dalam aspek kebajikan isteri dan keluarga tentera laut termasuklah anak-anak. Program dan aktiviti yang dijalankan antaranya akan membantu meringankan beban para suami dalam menambah pendapatan isi rumah serta pendidikan anak-anak melalui bantuan khidmat tutor yang akan dimulakan tahun ini.

MS: Apakah penekanan Datin untuk tahun ini?

DM: Seperti yang saya jelaskan tadi, hasrat saya bagi 2019 ini lebih tertumpu kepada perihai kebajikan keluarga tentera laut. Di kesempatan ini juga, saya



memohon kerjasama semua Pegawai Bahagian dan Pegawai Memerintah unit untuk membantu kami dengan memaklumkan hal-hal kebajikan yang dihadapi oleh keluarga dan warga tentera di bawah naungan unit masing-masing. Dengan cara ini BAKAT Laut akan dapat mengambil tindakan yang perlu sesuai dengan hasrat kami dalam menjaga kebajikan keluarga warga TLDM. Saya akui, tanpa bantuan dan sokongan pihak perkhidmatan, kami di BAKAT Laut sukar untuk mendapat maklumat dengan cepat dan menyeluruh. Seperti kita sedia maklum, BAKAT Laut bukanlah sebuah organisasi yang besar. Namun saya yakin jika semua pihak memainkan peranan, isu kebajikan yang dihadapi oleh keluarga warga tentera laut, waima besar atau kecil sekalipun, ianya akan dapat ditangani dengan baik dan berkesan. Bagi program BAKAT pula, semua sedia maklum aktiviti mingguan yang dilaksanakan pada setiap petang hari Rabu. Tiada paksaan untuk hadir namun saya amat menggalakkan ahli BAKAT Laut untuk turut serta dalam aktiviti yang dijalankan. Sekiranya tidak berminat dengan aktiviti memasak sebagai contoh, kita ada aktiviti lain seperti ceramah

pendidikan, senaman, kraftangan dan sebagainya yang boleh disertai oleh para ahli. Saya amat mengalu-alukan kehadiran semua ahli BAKAT Laut untuk bersama menimba ilmu di samping mengenali satu sama lain. Mungkin tampak remeh sesetengah aktiviti ini, namun ianya mungkin membawa makna dalam hidup seseorang. Sebagai contoh, saya mengenali seorang ahli BAKAT Laut yang memang tidak pernah belajar seni kraftangan. Namun selepas menghadiri program kraftangan, minat itu muncul dan kini beliau seronok menjual hasil kraftangannya dan sekali gus menjana pendapatan isi rumah.

MS: Apakah cabaran yang menanti serta pengharapan Datin kepada ahli BAKAT Laut khususnya?

DM: Penglibatan saya dalam BAKAT bermula daripada bawah. Ianya memberi kelebihan kepada saya untuk mengenali cabaran dan ruang penambahbaikan bagi BAKAT Laut. Cabaran utama kini adalah membuang persepsi negatif warga TLDM terhadap BAKAT dan bagaimana untuk menarik minat ahli BAKAT menyertai aktivitinya. Saya memohon semua ahli BAKAT Laut agar dapat

bersama saya menjayakan agenda untuk menjadikan ia sebuah organisasi yang inklusif. Kita semua adalah keluarga besar yang saling membantu, menghargai dan bekerjasama. Saya menyeru semua untuk membuang perasaan malu sekiranya tidak pernah hadir sebarang aktiviti sebelum ini. Harapan saya untuk 2019 ini, adalah supaya puan-puan mencuba untuk hadir dan merasai sendiri pengalaman melaksanakan aktiviti bersama kami. Saya juga memohon para isteri dan para suami untuk tidak mempercayai sebarang khabar angin. Sebarang permasalahan atau perkara yang ingin dibincangkan, saya dan barisan kepimpinan di semua peringkat amat berlapang dada untuk berbincang demi kebaikan bersama. Sokongan para suami, unit dan Ahli Jemaah Tertinggi BAKAT Laut juga amat diharapkan dalam membantu saya mengemudi organisasi ini agar objektif dan hala tuju BAKAT Laut tercapai.

MS: Terima kasih dari kami, Sidang Redaksi Majalah Samudera kerana sudi meluangkan masa untuk berkongsi pandangan.



BENGKEL MENGARANG ESEI MARITIM TLDM

Oleh: Sjn Hasan bin Ramli
Foto: LK PBS Mohd Shahfulnizam
bin Abu Kasim Nizam

Bengkel Mengarang Esei Maritim TLDM Tahun 2019 telah dilaksanakan pada 4 Disember 2018 melibatkan 30 pegawai dan 200 anggota Lain-lain Pangkat di bawah naungan Markas Wilayah Laut 1 (MAWILLA 1).

Bengkel yang dikendalikan oleh Mej Che Wan Nor Halawati Che Wan Muhamed Khadri, Pegawai Pendidikan Sel Bahasa, Jabatan Arah Pendidikan ini bertujuan memberi pendedahan kepada warga MAWILLA 1 bagi meningkatkan pengetahuan dan kemahiran warga dalam menyertai PMEM yang telah dianjurkan sejak 1988 lagi.

PMEM dianjurkan bagi menggalakkan sumbangan idea bernas dan memupuk kesedaran isu semasa maritim di kalangan warga *the Navy People*. Kesedaran ini penting kerana ia berkait langsung dengan isu semasa yang dihadapi TLDM serta antara kaedah mengumpul maklum balas berkaitan sesuatu isu dari sudut pandangan *the Navy People*.

Selain itu, peraduan ini juga bertujuan membina dan menerapkan budaya berfikir secara kritis, membaca dan menulis, meningkatkan kuasa penyataan (power of expression) serta mencungkil kreativiti warga TLDM melalui penulisan esei.

MAJLIS ANUGERAH KECEMERLANGAN PENDIDIKAN ATM KE-28 ZON LUMUT DAN PERAK SELATAN

Oleh: Sjn Hasan bin Ramli
Foto: LK PBS Mohd Shahfulnizam
bin Abu Kasim Nizam

Majlis Anugerah Kecemerlangan Pendidikan ATM Ke-28 Tahun 2018 Zon Lumut dan Perak Selatan diadakan di Auditorium Venus, Markas Pemerintahan Pendidikan dan Latihan, Pangkalan TLDM Lumut pada 12 Oktober 2018.

Majlis telah disempurnakan oleh Panglima Armada Barat, Laksamana Madya Dato' Pahlawan Hj Mohamad Adib Abdul Samad. Majlis anugerah kecemerlangan pendidikan ini merupakan penganugerahan kepada para pelajar anak-anak anggota ATM yang cemerlang dalam peperiksaan PT3, SPM dan bagi kemasukan ke Institut Pengajian Tinggi Awam (IPTA). Majlis ini dibiayai sepenuhnya oleh Lembaga Tabung Angkatan Tentera (LTAT). Seramai 58 orang pelajar menerima penganugerahan ini.

Majlis ini secara langsung menunjukkan komitmen serta keperihatinan TLDM dalam meningkatkan mutu pendidikan anak-anak anggota TLDM. Ini terbukti melalui pelbagai pembangunan dari segi infrastruktur, program-program pembangunan pendidikan dan insentif yang diberikan kepada sekolah-sekolah yang terdapat di dalam Pangkalan TLDM Lumut.

Semoga dengan penganjuran majlis seumpama ini akan meningkatkan lagi semangat anak-anak warga TLDM agar terus berusaha demi mengejar kejayaan dan impian yang dicitakan.





MUKHAYYAM IBADAH ANAK SOLEH PINTAR LAHIRKAN MODAL INSAN BERWIBAWA

Oleh: Kapt Mohamad Fuad bin Ahmad Fadzil

Program Mukhayyam Ibadah Anak Soleh Pintar telah berlangsung dengan jayanya mulai 27 hingga 29 November 2018 lalu bertempat di Pusat Latihan ASNAF Selangor, Hulu Yam.

Seramai 45 orang anak-anak warga the Navy People sekitar Lembah Klang yang berusia 10 hingga 17 tahun terlibat dalam program anjuran KD SRI GOMBAK ini. Program ini dilaksanakan bertujuan untuk menyediakan satu platform yang bertepatan dengan kehendak syariat dalam usaha mewujudkan modal insan yang cemerlang sebagai pemimpin masa hadapan.

Pelbagai aktiviti dilaksanakan sebagai pengisian program antaranya, membina menara kejayaan muslim Rabbani, meneroka kekuatan dan kehebatan diri, kembara alam dan masakan rimba serta *dynamic games*.

Program ini dilihat mampu memberi pendedahan yang baik

kepada semua peserta. Ia sekali gus memberi manfaat dalam usaha melahirkan modal insan dan pemimpin yang berwibawa serta berkebolehan dalam aspek pelaksanaan solat yang sempurna.

Objektif Program

- Memberi kefahaman kepada golongan remaja ke arah pembangunan rohani, jasmani, intelektual, sosial dan emosional berkaitan konsep kesempurnaan solat.
- Mengisi keperluan spiritual, ruhiyyah, hafazan, zikir dan selawat ke arah remaja yang dinamik dan berdaya saing.
- Memberi kefahaman yang jelas berkaitan asas akidah, kekuatan ilmu, keluhuran akhlak bagi membanteras masalah remaja masa kini.





KEJOHANAN SUKAN ANTARA PERKHIDMATAN 2018 TLDM CAPAI MISI GEMILANG KE-11

Oleh: PW I Normahaily Mohd Nor
Foto: LEKAS TLDM

TLDM mengekalkan momentum hebat apabila muncul juara keseluruhan buat kali ke-11 berturut-turut dalam Karnival Sukan Antara Perkhidmatan 2018 yang berakhir meriah pada 8 Disember 2018 lalu.

Terdahulu, TLDM mensasarkan misi gemilang untuk menakluki podium yang menjadi rebutan tiga penjurua melalui baki 11 acara lagi iaitu memanah, lumba basikal, bola tampar lelaki dan wanita, badminton, bina badan, tinju, ragbi tujuh sebelah, ragbi 15 sebelah, sukan lasak dan golf. TLDM menepati ramalan apabila berjaya mengungguli empat acara 'favourite' iaitu badminton, memanah, bola tampar wanita dan lumba basikal sekali gus berjaya menambah jumlah kutipan pingat pasukan menjadikan 20 pingat emas, 15 perak dan 5 gangsa, meninggalkan TDM di tempat kedua dengan 16 pingat emas, 15 perak dan 9 gangsa manakala TUDM di tempat ketiga dengan empat pingat emas, 10 perak dan 26 gangsa.

Kejohanan yang berlangsung secara karnival bermula 9 April 2018 itu telah menyaksikan



pertembungan sengit ketiga-tiga pesaing. Namun TLDM dilihat mempunyai kelebihan bagi meraih kejuaraan seawal kejohanan. Aksi cemerlang dalam suasana tegang pada babak akhir karnival melengkapkan dominasi juara bertahan ini.

Pujian harus diberikan kepada semua atlet serta pihak pengurusan pasukan yang berjaya melunaskan

tanggungjawab dan mengekalkan prestasi terbaik dalam kejohanan sukan yang cukup berprestij ini.



AKSI BOT LAYAR TLDM DI LANGKAWI

Oleh: Lt Kdr Nor Melissa Yayanto TLDM

Foto: Cawangan Komunikasi Strategik MkTL

Layar bot milik TLDM terus berkembang di utara Selat Melaka dalam Kejohanan Royal Langkawi International Regatta 2019. Edisi ke-17 ini menyaksikan SY MARIKH, SY ZUHAL, SY URANUS dan SY NAVY 1 berentap bersama 35 bot layar dari pelbagai negara melalui tujuh kelas kejohanan yang dipertandingkan. Pasukan TLDM yang diketuai oleh Lt Syazrie Abd Rahman TLDM boleh berbangga dengan pencapaian prestasi yang ditonjolkan pasukannya sepanjang perlumbaan ini.

Keadaan angin yang kencang dan laut bergelora memberikan cabaran tersendiri buat pelayar TLDM dalam mengemudi bot layar mereka agar kekal di hadapan dalam perlumbaan. Kehadiran beberapa jurumudi profesional dan pelayar kebangsaan turut merencanakan lagi semangat pelayar TLDM untuk mengekalkan momentum terbaik buat TLDM. Perlumbaan sengit dalam ketiga-tiga kelas yang

disertai TLDM menjadikan kedudukan bot layar TLDM berubah saban hari bergantung kepada mata penalti yang dikenakan sepanjang perlumbaan. Lebih mencabar lagi apabila terpaksa berdepan dengan masalah seperti kerosakan layar, namun ia dapat diatasi dengan kerjasama pelbagai pihak termasuk pesaing yang menunjukkan semangat kesukanan yang tinggi.

Edisi kali ini menutup tirai dalam satu majlis makan malam meraikan pemenang dan semua pelayar Royal Langkawi International Regatta 2019. Kejohanan ini menyaksikan SY MARIKH menjuarai Club Class dan menjulang trofi Commodore's Challenge manakala SY NAVY 1 merangkul Naib Johan dalam Sport Boat Class. Panglima Tentera Laut turut menghadiri majlis penutup dan mengambil kesempatan beramah mesra dengan para pelayar TLDM.





PENJEJAK SUKAN LASAK

Oleh: Lt Kdr Melissa Yayanto TLDM

Penglibatan Lt Kdr Nik Suharto Nik Husin TLDM dalam dunia sukan lasak telah bermula sejak alam persekolahan lagi. Namun, beliau dilihat semakin aktif sejak 2004 setelah menyertai TLDM melalui skim pegawai kadet ke-53. Anak kelahiran Rantau Panjang, Kelantan ini memilih sukan lasak kerana ia mampu menguji tahap daya ketahanan diri dari segi mental dan fizikal.

Bertugas sebagai Ketua Sekolah Pengajian Jasmani di KD PELANDOK, beliau bertanggungjawab dalam melahirkan jurulatih jasmani yang profesional, berkemahiran, cergas dan berketrampilan.

"Tugas ini adalah suatu cabaran buat saya kerana generasi kini lebih cenderung kepada aktiviti atau hobi yang tidak melibatkan penggunaan fizikal yang maksimum. Konsep 'terpaksa-memaksa' harus dilaksanakan dengan menganjurkan beberapa aktiviti fizikal seperti *base run* dan *rempuh halangan*," ujar beliau ketika ditanya cabaran dalam menggalas tugas.

Sebagai seorang peminat sukan lasak, Lt Kdr Nik Suharto aktif dalam sukan polo air, renang, *duathlon*, *triathlon* dan lumba basikal merangkumi *cross country*, *enduro* serta *downhill* dan *eco challenge*. Malah beliau turut membawa nama TLDM dalam setiap kejohanan.

Dalam memastikan supaya sentiasa bersedia untuk setiap kejohanan, beliau menegaskan rutin latihan dan pemakanan adalah perkara terpenting.

"Disiplin diri kena kuat untuk berlatih selepas

waktu kerja dan hujung minggu. Saya juga sentiasa mengamalkan permakanan yang sihat dalam meningkatkan tahap kecergasan. Manakala makanan tambahan diambil mengikut kesesuaian waktu dan latihan", tambah beliau lagi. Di waktu lapang, Lt Kdr Nik Suharto juga aktif dalam aktiviti riadah bersama keluarga seperti mendaki.

Beliau menyarankan supaya semua *the navy people* kekal aktif agar mempunyai badan yang sihat dan cergas. Ia sekaligus berperanan dalam memperkemaskan penampilan diri *the Navy People* terutama ketika menyarungkan uniform. Beliau yakin, badan yang segak akan memberikan kesan imej yang positif kepada masyarakat. "Masih belum terlambat untuk kembali aktif, mulakan dengan hari ini", ujar beliau mengakhiri wawancara.

PENCAPAIAN

- Johan Warrior Trail Challenge 2016.
- Naib Johan Rembau Eco Challenge 2016.
- Naib Johan Off Road Triathlon X-TERRA Asia Pasific Championship 2016.
- Johan Off Road Triathlon X-TERRA Asia Pasific Championship 2017.
- Naib Johan Ampang Eco Challenge 2017.
- Tempat Kelima Malaysia Downhill Series 2 Pahang 2018.
- Tempat Ketiga Renang 200m Kuak Dada dan 100m Kuak Dada
- Sukan Antara Perkhidmatan 2018.
- Naib Johan Triathlon Berpasukan Antara Perkhidmatan 2018.
- Finisher IRONMAN Malaysia bagi 2010, 2014, 2016 dan 2018.

Nasi Arab Perkasa Samudera

Oleh: KD PERKASA

Nasi Arab Perkasa Samudera merupakan menu istimewa di KD PERKASA yang berpangkalan di Markas Wilayah Laut 1, Kuantan. Masakan ini diperkenalkan oleh LK BDI Khairul Asadi Kamarudin, Ketua Rumah Masak KD PERKASA.

Idea untuknya tercetus apabila Ketua Rumah Masak diberi tugas oleh Pegawai Laksana dan Pegawai Memerintah untuk menyediakan menu istimewa peribadinya. Berbekalkan ilmu dan pengalaman beliau semasa bertugas di Misi Pengaman Lubnan, maka terhasillah Nasi Arab Perkasa Samudera.

Menu istimewa hasil cetusan idea LK BDI Khairul telah diperkenalkan sewaktu KD PERKASA melaksanakan Latihan Perang Tioman dengan keadaan laut yang sangat bergelora. Walau bagaimanapun, dengan kecekapan beliau, masakan tersebut berjaya disiapkan di sebalik keadaan kapal yang terumbang-ambing di badai gelombang. Lebih menarik lagi, hidangan Nasi Arab Perkasa Samudera habis dimakan walaupun dalam keadaan laut bergelora.

Menu Nasi Arab Perkasa Samudera menjadi hidangan istimewa pilihan warga kapal dalam setiap majlis keraian di kapal. Menu ini pernah dihidangkan kepada Panglima Wilayah Laut 1 ketika Mini OSTEX Siri 2/18 dan mendapat pujian dari beliau. Kini, Nasi Arab Perkasa Samudera menjadi *signature dish* kebanggaan warga KD PERKASA.



Resipi

Bahan

Beras Basmati.
Daging Kambing (sesuai juga menggunakan daging lembu/ayam)
Air Rebusan Daging
Minyak Sapi.
Pewarna Kuning dan Pewarna Oren.

Bahan Rempah Ratus

(digoreng tanpa minyak dan dikisar halus)

Jintan Manis
Jintan Putih
Ketumbar
Bunga Cengkih
Lada Hitam
Buah Pelaga
Kulit Kayu Manis

Bahan Tumis

Bawang Besar
Bawang Putih
Halia
Kunyit Hidup
Kulit Kayu Manis
Bunga Cengkih
Bunga Lawan

Bahan Tumis

Bawang Besar
Bawang Putih
Halia
Kunyit Hidup
Kulit Kayu Manis
Bunga Cengkih
Bunga Lawang

Cara Memasak

Panaskan minyak sapi
Masukkan bahan tumisan (tumis sehingga kekuningan)
Masukkan bahan yang disangai dan dikisar halus (gaul sehingga sebatih)
Masukkan beras dan air rebusan daging, masak seperti biasa
Letakan garam secukupnya
Bila nasi sudah kering, letak pewarna kuning dan oren di atas nasi (jangan dikacau)
Bila hendak dihidangkan, baru gaulkan nasi sehingga warna bercampur
Nasi sesuai dipadankan dengan jenis masakan kari dan biriyani



OTP DEDAH BUDAYA KERJA TLDM KEPADA PSSTLDM

Oleh: Lt M Mohd Fadhil Ibrahim PSSTLDM

Onboard Training Program (OTP) adalah satu platform latihan terbaru yang diperkenalkan kepada Pasukan Simpanan Sukarela TLDM (PSSTLDM). Program ini bertujuan untuk melatih warga PSSTLDM melalui pelaksanaan latihan secara *hands-on* di kapal-kapal TLDM.

Program ini juga memberi pendedahan tentang budaya kerja TLDM kepada warga PSSTLDM yang berperanan mendokong tugas angkatan tetap di waktu aman serta konflik.

Pada November 2018, kami berpeluang mengikuti latihan OTP di kapal-kapal TLDM antaranya KD LAKSAMANA HANG NADIM, KD TEGUH SAMUDERA dan KD MAHAWANGSA.

Berbanding anggota *Oceans* yang lain di kapal yang beroperasi, Lt M Fadhil dan Lt M Fitri ditempatkan di KD LAKSAMANA HANG NADIM yang berlabuh di *dermaga Boustead* (BNSSB) bagi kerja-kerja pembaikan dan selenggara kapal. Berlabuh di *dermaga* BNSSB menyebabkan pergerakan anak kapal terbatas kerana di samping mematuhi peraturan yang ditetapkan oleh TLDM, anak kapal juga perlu patuh pada peraturan pihak Limbungan. Kelengkapan dan peralatan kapal dikosongkan secara berperingkat menjelang hari sebenar kerja-kerja pembaikan dan selenggara kapal dilakukan.

Latihan di kapal dilakukan secara santai namun rutin dan tradisi tentera laut tetap diutamakan. Kesungguhan dan keikhlasan

para jurulatih di KD LAKSAMANA HANG NADIM dalam merencana dan melaksanakan latihan-latihan amat dihargai walaupun dengan kekangan peralatan dan tempoh masa yang terhad kerana OTP hanya hadir bagi latihan di kapal selama empat hari.

Antara latihan yang kami lalui ialah pelajaran tali dan ikatan, bendera, simulasi orang jatuh laut dan lawatan keselamatan kapal. Dengan mengikuti aktiviti lawatan malam, pegawai bertugas telah menerangkan mengenai pelbagai peralatan dan kegunaannya di kapal. Contohnya, kami telah diperkenalkan dengan alat pemadam api yang digunakan ketika melawan kebakaran. Pada setiap lawatan malam, pegawai bertugas akan memastikan semua alat melawan kebakaran ini berada dalam keadaan baik. Di samping itu, kami berpeluang mendengar pelbagai pengalaman jurulatih sepanjang tempoh perkhidmatan mereka sebagai nasihat dan pedoman untuk masa hadapan. Benarlah, pelajaran dan pengalaman yang diperoleh sepanjang latihan di kapal adalah amat berharga, mengukuhkan lagi apa yang kami pelajari secara teori sepanjang setahun di dalam kelas.

Sepanjang berada di kapal, semua kru kapal memberi kerjasama terbaik kepada kami melaksanakan tugas-tugas yang diberikan. Para pegawai

dan ilmu tentang kerja-kerja di kapal. Pegawai pentadbir KD LAKSAMANA HANG NADIM, Lt Dya Amir banyak membantu kami melengkapkan Buku Tugas Tentu (BTT).

Pengalaman Lt M Arif dan PKK Dillon yang berada di kapal KD MAHAWANGSA sangatlah mengujakan. Mereka mempunyai hubungan yang baik bersama kru kapal kerana ini adalah pengalaman kedua PKK Dillon berada di kapal tersebut. Kru kapal tidak jemu berkongsi pengalaman mereka berkhidmat dalam TLDM.

Semasa berada di kapal KD MAHAWANGSA, mereka berpeluang melakukan pelbagai tugas yang digariskan di dalam BTT, dengan mendapatkan keterangan melalui pemerhatian, simulasi, pertanyaan dan juga mengambil bahagian dalam aktiviti berkaitan.

Saya ingin mengajak semua warga PSSTLDM untuk mengambil peluang ini bersama-sama berkhidmat di kapal untuk menguatkan kefahaman dan pengetahuan sebagai seorang PSSTLDM.

Kami sangat berharap agar berpeluang lagi menaiki kapal TLDM untuk mendalami ilmu kelautan dan merasa pengalaman bertugas sepertimana yang dilalui oleh anggota tetap TLDM.

Berjalan Kaki 15 minit UNTUK SIHAT

Oleh: Kdr Segar a/l Muniandy TLDM

Sibuk, letih atau tiada masa adalah antara alasan yang lazim kita dengar dari mereka yang tidak gemar menjalankan rutin senaman. Bersenam tidak semestinya mengambil masa yang lama atau perlu berada di stadium, padang, taman mahupun gimnasium. Hanya dengan berjalan selama 15 minit di sekitar tempat kerja juga adalah merupakan salah satu senaman yang baik untuk kesihatan.

Mencegah penyakit

Berjalan boleh mengurangkan risiko serangan jantung dan *stroke*. Hal ini kerana aliran darah dalam badan anda akan berjalan lancar dan membantu semua otot untuk berfungsi dengan baik. Selain itu ianya juga akan membakar lemak dalam badan anda serta meningkatkan metabolisme tubuh. Malah kandungan gula dalam darah juga dapat dikawal dengan baik sekaligus dapat mencegah diabetes.

Bagi anda yang teruja ingin langsing khususnya golongan wanita, berjalan adalah antara alternatif mudah untuk bersenam. Malah di pejabat juga anda boleh melakukannya. Berjalanlah 15 minit, empat kali seminggu di sekitar pejabat anda.

Manakala bagi anda yang mempunyai masalah berat badan berlebihan, berjalan kaki juga mampu menurunkan berat badan kerana lemak yang tersimpan akan terbakar terutamanya di bahagian perut dan kaki. Kaedah ini amat efektif namun harus dilaksanakan secara teratur selain mengamalkan diet yang sihat.

Dengan berjalan juga ianya akan membantu melancarkan peristaltik usus dan proses buang air besar yang dapat mencegah kanser usus. Berjalan bukan hanya membuatkan otot-otot badan menjadi sihat, malah rangka tubuh atau tulang anda juga akan menjadi kuat. Malah, dengan berjalan kaki



juga, ia dapat merawat tekanan emosi anda. Jadi, jika anda berasa tertekan atau kemurungan, berjalanlah ke mana-mana untuk 15 minit. Pasti anda akan berasa lebih tenang dan segar.

Sihat sebelum sakit

Anda wajib memanfaatkan nikmat kesihatan sebelum ditimpa sakit. Diri kita sendiri yang harus membahagikan masa dengan bijak. Usah biarkan alasan kesibukan kerja seharian membataskan kita untuk bersenam. Laksanakan senaman ringkas ini dengan penuh disiplin dan pasti anda akan berpuas hati dengan hasilnya!

Keputusan Pertandingan Fotografi

1

RM200.00



**826929 BK AZAMIE BIN RAHIM
(PUSMAS TLDM)**

Tarikh: 24 Sep 2016

Lokasi: Atas kapal KD JEBAT berlatar
belakangan kapal perang
Tentera Laut Jepun

2

RM150.00

**5501090 LK KOM UMMI MAISARAH
BTE ABU HASSAN**

Tarikh: 29 Jan 2018

Lokasi: Semasa menjalani kursus
Tactical Communications Course di
HQ Naquora, Lebanon

3

RM100.00

**838758 LK II TLR ZULFADLI BIN
ALIN (KD KELANTAN)**

Tarikh: 27 Dis 2018

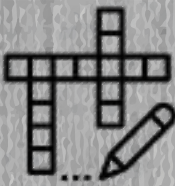
Lokasi: Bahagian buritan kapal KD
KELANTAN sewaktu berlabuh
berada di jeti Kota Kinabalu.



CARI 10 PERBEZAAN

Oleh: BM TLR Mohamad Asri Md Zlan





JAWAPAN UJI MINDA SIRI 2/18

Q	W	E	E	S	S	C	O	M	O	P	A	S	D	S	G	H
H	J	K	L	Z	X	C	V	B	R	N	M	Q	W	A	R	Q
T	Y	U	D	O	P	V	E	T	E	R	A	N	J	R	L	W
Z	X	C	V	K	B	N	M	Q	W	E	V	R	T	A	U	E
I	O	P	A	S	A	D	F	G	H	J	K	R	L	W	X	R
C	V	B	N	M	Q	S	W	E	S	T	Y	U	I	A	P	T
A	S	D	F	G	H	J	T	K	L	A	X	C	V	K	A	R
N	M	Q	W	E	R	T	Y	U	U	I	N	P	A	S	S	E
P	O	R	T	U	G	I	S	J	R	Y	G	O	B	B	D	B
S	A	C	V	B	M	Q	Q	R	T	I	K	K	R	L	D	M
A	A	A	S	S	N	V	R	D	G	B	N	M	B	T	F	E
R	G	V	Q	Q	R	T	Y	I	K	L	S	S	F	Q	E	T
A	W	P	Z	Y	U	R	R	G	H	J	K	L	M	N	K	P
I	R	F	K	D	H	A	N	G	N	A	D	I	M	B	K	E
T	T	L	X	P	Y	R	T	E	W	Q	Z	X	C	V	L	S
U	U	K	C	P	U	I	O	P	Q	W	E	R	T	Y	U	P
M	O	Y	V	H	F	H	J	Z	L	E	W	N	A	M	O	K
D	P	T	I	H	G	H	K	L	C	X	B	N	L	S	O	C
K	T	A	L	E	L	A	J	A	R	A	H	A	M	A	P	X
L	M	L	A	S	F	L	Z	W	E	R	T	Y	U	U	I	V

- Sejarah awal TLDM bermula apabila pihak British telah menubuhkan *The Straits Settlement Naval Volunteer Reserve* atau **SSNVR** pada tahun 1934.
- Kapal pertama yang menggunakan akronim KD ialah **KD MUTIARA**.
- Orang yang banyak pengalaman **VETERAN**
- Salah satu Kapal Kelas Korvet 22 **KD KASTURI**
- Kapal Tempur Pesisir (LCS) terancang pertama milik Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) dinamakan kapal **MAHARAJA LELA**
- Sabah dan Sarawak menyertai Malaysia pada Tahun 1963 bulan **SEPTEMBER**.
- PORTUGIS** adalah Penjajah Barat yang pertama datang ke Semenanjung Tanah Melayu.
- Negara **KOMANWEL** adalah Negara Merdeka yang pernah berada di bawah jajahan British.
- PETRONAS** adalah syarikat cari gali minyak dan gas di Malaysia.
- Negeri yang keluasan terbesar di Malaysia **SARAWAK**
- Kawasan Keselamatan Khas Pantai Timur Sabah atau **ESSCOM** adalah merupakan kawasan kawalan keselamatan di Pantai Timur Sabah.

**BANGGA**

Saya tumpang bangga apabila KD LEKIU diumumkan sebagai pemenang tempat pertama bagi pertandingan inovasi yang pertama kali dipertandingkan pada Eks RIMPAC 18.

Hakim, Navy People

INGIN TAHU

Bagaimanakah TLDM menentukan keberkesanan Aplikasi K3M?

Zila, Taiping

BUKTI

Kerjasama dengan Polis Diraja Malaysia bagi mengiringi dan membawa balik kapal per-siaran mewah EQUANIMITY membuktikan TLDM sebuah angkatan yang terbaik dan bertanggungjawab dalam apa jua misi yang diamanahkan

Ramli, Kuala Lumpur

SEGAH

Perbarisan Hari Pahlawan sangat menarik dan yang paling segar dan kemas adalah dari TLDM. Tahniah!

Rina, Kuala Lumpur

SYUKUR

Banyak Program yang dilaksanakan oleh ATM dalam memastikan setiap anak warga tentera mendapat pendidikan yang terbaik. Syukur Alhamdulillah.

Fazwan, Warga ATM

CADANGAN

Mencadangkan agar Sidang Redaksi berkongsi tentang Naval Terms dalam TLDM untuk memberi pengetahuan pada generasi baru TLDM.

Julisa, Navy People

PENYELAM

Ramai mengetahui tentang PASKAL tetapi tidak ramai mengetahui tentang pasukan Penyelam TLDM. Diharapkan agar Sidang Redaksi dapat memaparkan latihan yang dijalankan oleh Penyelam Ranjau TLDM.

Kamal, Perak

Kami mengalu-ngalukan sebarang komen atau cadangan untuk menambah baik penerbitan majalah ini. Semua cadangan yang sesuai akan diambil tindakan pada keluaran datang. Surat terbaik yang dipilih akan menerima hadiah misteri sebagai tanda penghargaan atas sokongan anda. Sila hantarkan komen atau cadangan anda ke:

Surat Pembaca
Sidang Redaksi Majalah Samudera
PUSMAS TLDM (RMN Sea Power Centre)
Jalan Sultan Yahya Petra
54100 Kuala Lumpur

Tel : 03-2202 7260
 Emel : majalahsamuderatldm@navy.mil.my





Pembiayaan Peribadi
Jangka Pendek Untuk
Semua Anggota KT



Mudah dan Cepat

PEMBIAYAAN EKSPRES 3

RM **3,000.00**

24 Bulan
Tempoh Pembayaran

3 Lulus Dalam
Jam Bekerja

*Tertakluk kepada terma & syarat

KUNJUNGI CAWANGAN KT BERHAMPIRAN ANDA ATAU
HUBUNGI KAMI UNTUK MAKLUMAT LANJUT

1-300-8000-58

Oleh: BM TLR Suhairi Mohamed Ali

Haris dan Adam baru pulang dari bandar. Untuk sampai ke kampung, mereka terpaksa melalui jalan pintas yang bersebelahan sebuah kawasan perkuburan. Hati mereka berdebar-debar semasa melalui kawasan perkuburan itu dan dalam sayup-sayup malam mereka terdengar bunyi ketukan dari kawasan perkuburan itu.

Mereka berdua memberanikan diri untuk melihat dari mana datang bunyi itu. Dengan perlahan-lahan mereka menghampiri kawasan kubur dan ternampak seorang pakcik tua sedang mengetuk batu nisan menggunakan tukul besi dan pahat. Dalam keadaan yang agak gelap itu, orang tua tersebut tekun mengukir sesuatu di atas batu nisan.

Haris dan Adam bersuara... "Fuuuuuu...terkejut kami, ingatkan pakcik ni hantu tadi, buat kami terkejut aje.." Sambil merapati orang tua itu mereka bertanya.. "Apa yang pakcik buat malam-malam buta kat kubur ni?" Tiba-tiba lelaki tua itu menjawab dengan marah.. "Adusssss!!! Dia orang salah eja nama aku!"

SALAH TULIS NAMA



SAKIT KENCING MANIS



Pada suatu hari di Hospital Gua Musang... Seorang lelaki berusia lingkungan 70-an sedang menunggu untuk mendapatkan rawatan. Di sebelahnya duduk seorang lelaki muda juga dengan tujuan yang sama. Lelaki muda menyapa "Pok cik ni sakit gapo?"

"Kecing manih. Lamo doh."

Tiba-tiba kakitangan hospital kelihatan cemas dan mengusung masuk seorang pesakit yang tidak sedarkan diri. Pak cik tua tersebut bertanya orang muda di sebelahnya.

Pakcik : Tu bakpo pulok?

Orang Muda : Kecemase...

Pakcik : Oohh rupanya kecing mase lebih teruk dari kecing manih..

Orang Muda : %@\$^#!\$@%#

Tangan LUPA MAKAN UBAT

Pada satu malam isteri Affan mengejutkan Affan yang sedang nyenyak tidur.

Isteri : Bang, bangun bang...bangun la cepat..!!!

Affan : Hishh apa nie kejutkan orang tengah-tengah malam ni...

Isteri : Abang lupa makan ubat la.. cepat la bangun.. kan doktor dah pesan kena makan sebelum masuk tidur.

Affan : Ubat apa..?

Isteri : Ubat tidur.

Affan : %@\$^#!\$@%#

SUAMI vs ISTERI

Ketika makan tengahari bersama, Hairi berbual dengan Anep iaitu jiran sebelah rumahnya.

Hairi : Anep, aku dengar semalam kau bertengkar dengan isteri kau?

Anep : Ya betul...

Hairi : Mesti hebat kan? Jadi akhirnya macam mana?

Anep : Akhirnya dia melutut di depan aku

Hairi : Wahhhh..hebat sekali ka, kau memang jantan sejati, kemudian apa kata isteri kau?

Anep : Apa lagi, isteri aku berteriak la, Hei.. kalau kau anak jantan, keluarlah dari bawah katil tu..!!!



Puisiku

Tugasku...

**Menjagamu kewajipan bagi diriku
Setiap detik dan ketika
engkau sentiasa di matak
Merentasi seluas lautan**

Tugasku...

**Tatkala keluarga ditinggalkan
Meredah lautan dan gelombang
Mencari keberkatan yang diamanahkan
Hanya Allah S.W.T memohon perlindungan**

Tugasku...

**Dalam mengintai setiap sudut
Melihat dan menyusuri celahan pulau
Lambaian tangan dan senyuman
Keamanan, keselamatan menebal di jiwa**

Tugasku...

**Detik demi detik berlalu pergi
Memandang ke atas tiada henti
Menjunjung kasih amanah diberi
Kedaulatan negara ibu pertiwi**



Hasil Nukilan:

**PW I TLR Mohd Azlan bin Abd Rahman
KD PERKASA**

MRI MALAYSIA

Your Corporate Partner In Maritime, Systems and Project Management



YAMAHA

Raymarine
BY **FLIR**



MRI MALAYSIA

MRI TECHNOLOGIES (M) SDN BHD (Company No. 499224-T)

No. 11C, Jalan Suasana 8/5, Bandar Tun Hussein Onn, 43200 Cheras, Selangor Darul Ehsan, Malaysia.

Phone: +603-9081 9885 Fax: +603-9082 9885 Website: www.mri-tech.com.my

| Lumut | Mersing | Sg. Udang | Kudat | Semporna | Sandakan | Tawau |



SYSTEM CONSULTANCY SERVICES SDN BHD

Your *Thinking* Company

System Consultancy Group of Companies:



DK Composites Sdn Bhd
(448908-X)

Design and Fabrication of
Advanced Composites materials
for Architectural, Marine,
Automotive and Aerospace Industries



Digital Aura (M) Sdn Bhd
(308266-E)

Project Management Solutions



IBS Technology Sdn Bhd
(594181-H)

Intelligent Building and
Security Systems

Head Office:

System Consultancy Services Sdn Bhd (219906-U)

No. 36 Jin Wangsa Delima 6 Pusat Bandar Wangsa Maju (KLSC) 63300 Kuala Lumpur

Tel: +603 4149 1919 Fax: +603 4149 2121 Email: scshq@scs.my

www.scs.my